

TILINPÄÄTÖS

1.1.-31.12.2002

SISÄLTÖ

| | |
|--|----|
| Hallituksen toimintakertomus | 20 |
| Tilinpäätöksen laadintaperiaatteet..... | 27 |
| Konsernin tuloslaskelma | 29 |
| Konsernin tase | 30 |
| Konsernin rahoituslaskelma | 31 |
| Finnair Oyj:n tuloslaskelma | 32 |
| Finnair Oyj:n tase | 33 |
| Finnair Oyj:n rahoituslaskelma | 34 |
| Tilinpäätöksen liitetiedot..... | 35 |
| Osakkeet ja osakkeenomistajat..... | 43 |
| Hallituksen esitys voittovarojen käytöstä .. | 45 |
| Hallintoneuvoston lausunto | 45 |
| Tilintarkastuskertomus | 45 |
| Taloudellinen kehitys 1998/99-2002 | 46 |
| Tunnuslukujen laskentakaavat | 47 |

HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS TILIKAUDELTA 1.1.-31.12.2002

Yleiskatsaus

Keväällä 2002 orastanut talouden ja kysynnän elpyminen ei jatkunut tilikauden toisella puolella. Kannattavuuden parantumiseen vaikuttivat säästöohjelman toimenpiteet sekä onnistunut tarjonnan sopeuttaminen. Euroopan, kotimaan ja lomaliikenteen tarjontaa vähennettiin samalla kun kapasiteettia lisättiin Aasian kasvavilla markkinoilla, mikä johti matkustajakäyttöasteen parantumiseen 2,7 prosenttiyksiköllä 71,9 prosenttiin. Hintakilpailu kiristyi vuoden loppupuolella.

Liikematkustusluokan matkustajien määrä laski tilikauden aikana 8,3 prosenttia, mutta lasku tasaantui vuoden viimeisinä kuukausina. Rahtikysyntä kasvoi tilikauden lopussa koko vuoden kasvun jäädessä 0,5 prosenttiin.

Rakenneuudistus eteni IT- ja maakalustotoimintojen uudelleenjärjestelyjen myötä. Finnairin ja IBM:n tietotekniikkapalveluja tuottava yhteisyritys aloitti toimintansa 1.8.2002. Finnair omistaa uudesta yrityksestä 40 prosenttia ja IBM 60 prosenttia. IT-toimintojen kehittäminen jatkuu uudessa yhtiössä yhdessä strategisen partnerin kanssa. Lisäksi Finnair myi moottoroidun maakalustonsa sekä siihen liittyvän huolto- ja korjausliiketoiminnan ABB Service Oy:lle.

Epävarmuus talouskasvun elpymisestä sekä maailman poliittinen tilanne vaikeuttavat vuoden 2003 toiminnallisen tuloksen arvioimista. Finnair keskittyy edelleen kilpailukykyä vahvistamiseen samalla kun Aasian-liikenteen tarjontaa lisätään.

Yhtiö on määritellyt taloudelliset tavoitteensa ja tähtää vähintään kuuden prosentin liikevoittoon lähivuosina.

Taloudellinen tulos

Konsernin tulos rahoituserien jälkeen ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoa parani 18,9 miljoonaan euroon edellisen vuoden -12,6 miljoonan euron tappiosta. Tulos ennen poistoja, lentokoneiden leasemaksuja ja käyttöomaisuuden myyntivoittoa (EBITDAR) parani 8,1 prosenttia ja oli 211,5 miljoonaa euroa (195,6 milj. euroa), mikä on 12,9 prosenttia liikevaihdosta.

Liikevaihto nousi 0,5 prosenttia 1 639,9 miljoonaan euroon. Matkustajaliikenteen yksikkötuotot säilyivät edellisen vuoden tasolla, mutta rahtituotot huomioon ottaen koko liikenteen yksikkötuotot laskivat 1,9 prosenttia.

Toimintakulut laskivat tilivuoden aikana 1,5 prosenttia ja lentotoiminnan yksikkökustannukset 4,1 prosenttia. Vuoden 2001 loppupuolella aloitetun 115 miljoonan euron säästöohjelman tavoitteista saavutettiin pääosa. Merkittävää laskua tapahtui polttoaine-, maaselvitys- ja catering- sekä markkinointikuluissa ja poistoissa. Muiden toimintakulujen kasvuun vaikuttivat ulkoistettujen toimintojen kustannukset.

Huolimatta alentuneesta henkilömäärästä ja säästöohjelman toimenpiteistä, henkilöstökulut nousivat 1,9 prosenttia. Henkilöstökulujen osuus kaikista konsernin toimintakuluista nousi 30,0 prosenttiin, kun ne vuonna 2001 olivat 28,9 prosenttia. Tilivuonna kirjattiin eläkesäätiön kannatusmaksuja 86,8 miljoonaa euroa eli 14,7 prosenttia edellisvuotta enemmän. Tämä johtuu valtaosaltaan pörssikursien laskua seuranneesta eläkesäätiön sijoitustoiminnan edellisvuotta heikommasta kehityksestä sekä toteutetuista varhaiseläkejärjestelyistä. Finnairin eläkesäätiön varat katuvat täysimääräisesti eläkevastuut.

Yhden MD-11 -lentokoneen myynti ja takaisinvuokrausjärjestelystä sekä konsernin rakennejärjestelystä kirjatut käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat yhteensä 35,5 miljoonaa euroa. IT-toimintojen uudelleenjärjestelystä syntynyt myyntivoitto on yhteensä 22,6 miljoonaa euroa, josta 13,3 miljoonaa euroa on kirjattu vuoden 2002 tulokseen ja loput jaksotetaan vuosille 2003-2004. Edellisenä vuonna käyttöomaisuuden myyntivoitot olivat 21,5 miljoonaa euroa, mikä koostui pääasiassa neljän MD-80 -lentokoneen myynnistä.

Sijoitetun pääoman tuotto oli 7,6 prosenttia (2,9 %) ja oman pääoman tuotto 5,9 prosenttia (1,2 %). Tulos osaketta kohden oli 0,43 euroa, edellisenä vuonna se oli 0,08 euroa. Tilivuoden lopussa oma pääoma osaketta kohden oli 7,58 euroa, edellisenä vuonna 7,22 euroa.

Investoinnit ja rahoitus

Tilivuoden investoinnit olivat ilman ennakkomaksuja yhteensä 102,4 miljoonaa euroa. Edellisenä vuonna ne olivat 281,1 miljoonaa euroa. Investointeihin sisältyy kaksi Airbus A319 -lentokoneen hankintaa. Koneiden aiempi operaattori oli konkurssiin mennyt Sabena. Koneet otetaan muutostöiden jälkeen käyttöön vuonna 2003. Muut tilivuonna 2002 toimi-

tetut viisi uutta Airbus A320 -perheen konetta on hankittu pitkäaikaisilla operatiivisilla vuokrasopimuksilla.

Tulorahoitus ilman myyntivoittoja ja satunnaiseriä oli 151,6 miljoonaa euroa, kun se edellisenä vuonna oli 139,6 miljoonaa euroa. Vahvan kassavirran ansiosta korollista velkaa lyhennettiin 98,3 miljoonaa euroa, minkä jälkeen konsernilla oli nettovelkaa tilivuoden lopussa ainoastaan 20 miljoonaa euroa. Velkaantumisaste on laskenut 34,6 prosentista 3,1 prosenttiin ja omavaraisuusaste noussut 44,3 prosenttiin, kun se tilikauden alussa oli 41,3 prosenttia.

Konsernilla oli tilikauden lopussa likvidejä kassavaroja 301,7 miljoonaa euroa, minkä lisäksi käyttämättömien sovittujen lainaohjelmien määrä on yhteensä 238,4 miljoonaa euroa.

Osakkeet ja osakepääoma

Vuoden 2002 aikana Finnair Oyj:n osakkeen ylin kurssi Helsingin Pörssissä oli 5,10 euroa, alin kurssi 3,70 euroa ja keskimurssi 4,33 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo 31.12.2002 oli 317,8 miljoonaa euroa. Tilivuoden alussa markkina-arvo oli sama. Vuoden 2002 aikana osakkeita vaihdettiin Helsingin Pörssissä 72,3 miljoonaa kappaletta (47,9 milj. kpl). Katsauskauden lopussa Suomen valtio omisti yhtiön osakkeista 58,4 prosenttia ja ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 15,1 prosenttia.

Mikäli kaikki 31.12.2002 liikkeellä olevat vaihtovelkakirjat ja optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,2 prosenttia.

31.12.2002 vaihtamatta olleiden velkakirjojen ja optiotodistusten perusteella yhtiön osakepääoma voi nousta enintään 4 182 268,60 eurolla vastaten 4 920 316 osaketta.

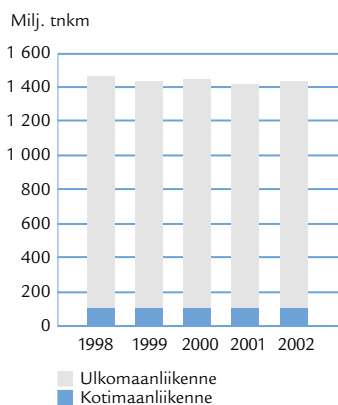
Henkilöstö

Tilikauden aikana Finnair-konsernin henkilömäärä oli keskimäärin 10 476 henkilöä, mikä oli 3,4 prosenttia vähemmän kuin vuotta aikaisemmin. IT- ja maakalustotoimintojen rakennejärjestelyjen seurauksena konsernin ulkopuolisten yhteistyökumppaneiden palvelukseen siirtyi elo-syyskuussa yhteensä 232 henkilöä.

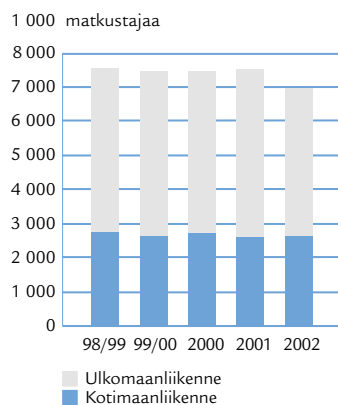
Yhtiöllä on noin kaksi vuotta voimassa olevat työehtosopimukset kaikkien muiden ammattijärjestöjen paitsi erilaisissa korjaamo- ja maapalvelutehtävissä työskenteleviä edustavan Ilmailualan Unionin kanssa. Sen kanssa neuvotellaan helmikuussa 2003 päättyvän sopimuksen uudistamisesta.

Finnair konsernilla on voittopalkkiojärjestelmä, joka mahdollistaa emoyhtiön ja eräiden tytäryhtiöiden henkilöstön osallistumisen konsernin tuloksen ja sijoitetun pääoman tuoton perusteella maksettavaan voittopalkkioon. Voittopalkkio maksetaan henkilöstörähistölle, joka on sitoutunut sijoittamaan osan voittopalkkiosta Finnair Oyj:n osakkeisiin. Konsernissa on käytössä myös kullekin liiketoimintayksikölle erikseen määritelty kannustinjärjestelmä. Palkkioiden yhteismäärä vuonna 2002 oli 6,6 miljoonaa euroa.

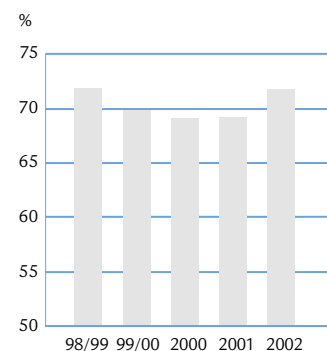
MYYDYT TONNIKILOMETRIT



MATKUSTAJAMÄÄRÄT



MATKUSTAJAKÄYTTÖASTE



Hallinto

Yhtiökokous päätti laskea hallintoneuvoston jäsenten määrää kahdeksastatoista kolmeentoista. Entiset tilintarkastajat valittiin uudelleen.

Finnairin hallintoneuvosto valitsi kalenterivuodeksi 2003 hallitukseen seuraavat uudet henkilöt: hallituksen puheenjohtajaksi valittiin ministeri Christoffer Taxell ja jäseniksi varatoimitusjohtaja Kari Jordan, valtiosihteeri Antti Satuli ja toimitusjohtaja Kaisa Vikkula. Vanhoista jäsenistä valittiin uudelleen ylijohdaja Samuli Haapasalo, varatuomari Ari Heiniö ja johtaja Helena Terho.

Reittiliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Yksikkö on edelleen vuokrannut lomaliikenne-toimialalle sen tarvitseman lentokaluston ja miehistöt. Reittiliikenne vuokraa myös rahtikapasiteettia konsernin rahtiliiketoiminta-alueen käyttöön.

Reittilentotoiminnan liikevaihto nousi 2,8 prosenttia 1 171,6 miljoonaan euroon. Liikevoitto ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja parani 31,7 miljoonaan euroon edellisvuoden 36,7 miljoonan euron liiketappiosta.

Liikematkustusluokan matkustajamäärä väheni yhtiön päämarkkina-alueella Euroopassa 10,5 prosenttia, mutta Aasian ja Pohjois-Amerikan reittien vahvan kasvun takia liikematkustusluokan kokonaiskysynnän lasku jäi 8,3 pro-

senttiin. Reittiliikenteen yksikkötuotto laski tilikauden aikana 4,0 prosenttia.

Lomaliikenne

Liiketoiminta-alue koostuu lomalentotoiminnasta ja Aurinkomatkat valmismatkatyhtiöstä, joka on alallaan Suomen suurin yli 35 prosentin markkinaosuudella. Aurinkomatkat on edelleen kasvattanut vuoden 2002 aikana markkinaosuuttaan.

Lomalentojen tarjontaa vähennettiin, mikä johti toimialan liikevaihdon laskuun 1,4 prosentilla, 329,9 miljoonaan euroon. Liikevoitto parani 6,6 miljoonaan euroon (3,8 milj. euroa). Lomaliikenteen yksikkötuotto kehittyi hyvin koko vuoden kasvun ollessa 3,2 prosenttia.

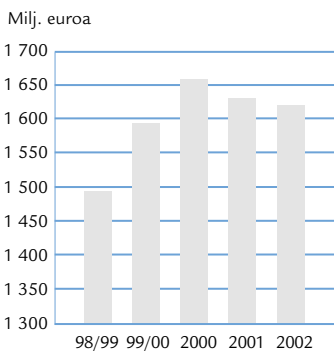
Rahti

Finnair Cargon toiminta perustuu ensisijaisesti Finnairin reittilentoverkoston ja lomaliikenteen sekä Helsingin gateway-aseman hyödyntämiseen lentorahtia kuljettaessa. Kapasiteettia vuokrataan tarvittaessa myös konsernin ulkopuolisilta rahtioperaattoreilta.

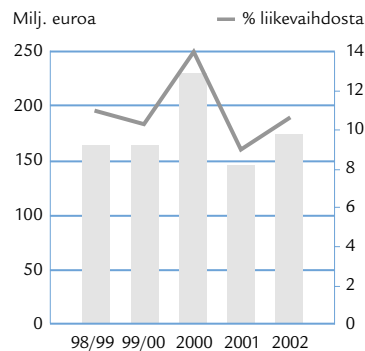
Rahtiliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 5,3 prosenttia 121,7 miljoonaan euroon. Liikevoitto ilman myyntivoittoja parani 1,2 miljoonaan euroon (-5,2 milj. euroa).

Finnair Cargo on jatkanut tarjontansa sopeuttamista vastaamaan paremmin kysyntää. Tilivuoden aikana vuokrattiin noin 28 prosenttia edellisvuotta vähemmän konsernin ulkopuolista rahtikapasiteettia.

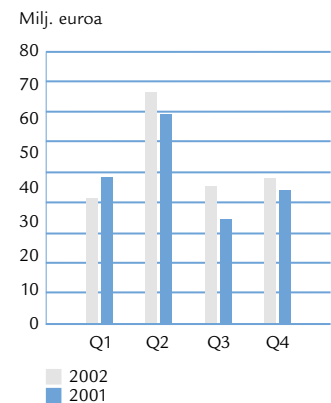
LIIVEVAIHTO



KÄYTTÖKATE, EBITDA



EBITDAR, ILMAN MYYNTIVOITTOJA



Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista ja konsernin catering-toiminnoista.

Lentotoimintapalveluiden liikevaihto laski 11,3 prosenttia 426,9 miljoonaan euroon. Toteutetuista säästötoimista huolimatta kannattavuus heikkeni selvästi. Toimialan liiketappio ilman myyntivoittoja oli 2,3 miljoonaa euroa (liikevoitto 25,5 milj. euroa).

Liikevaihdon lasku johtui toimialan asiakkaiden alentu- neesta volyyymista ja laskeneesta palvelujen hintatasosta.

Matkapalvelut

Toimiala koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnasta sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liiketoiminnasta.

Matkatoimistoalan liikevaihto nousi 4,7 prosenttia 98,1 miljoonaan euroon. Kannattavuus säilyi lähes edellisen vuoden tasolla liikevoiton ollessa 3,5 miljoonaa euroa (3,8 milj. euroa). Konsernin matkatoimistot ovat lisänneet etenkin räätälöityjen vapaa-ajan matkojen myyntiä samalla kun palvelu- ja toimenpidemaksujen käyttö yleistyy.

Tukipalvelut

Konsernin liiketoimintaa palvelevat funktiot, kuten eräät talous- ja henkilöstöhallinnon palvelut, kuuluvat tukitoimintoihin. Myös konsernin kiinteistöomaisuus sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut kuuluvat tukipalveluihin.

Valtaosa aiemmin tukipalveluihin kuuluneista tietohallinnon palveluista on ostettu 1.8.2002 alkaen toimintansa aloittaneelta IBM:n ja Finnairin yhteisyritykseltä. Pääasiasta tästä johtuen tukipalveluiden liikevaihto laski 25,3 prosenttia 72,5 miljoonaan euroon. Liikevaihto koostuu lähes kokonaan myynnistä konsernin muille yksiköille. Liiketappio ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja oli 16,3 miljoonaa euroa (+1,1 milj. euroa).

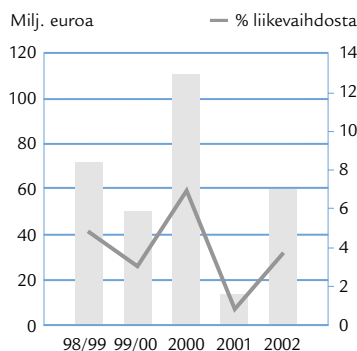
Lentotoiminnan volyymikehitys ja markkinatilanne

Vuonna 2002 eurooppalaisen lentoyhtiöjärjestö AEA:n jäsenlentoyhtiöiden kysyntä laski 4,6 prosenttia ja tarjontaa 8,8 prosenttia, mikä johti matkustajakäyttöasteen paranemiseen 3,2 prosenttiyksiköllä. AEA-yhtiöiden osalta tarjontaa on leikattu eniten Pohjois-Atlantin liikenteessä. Vastaavalla jaksolla Finnairin AEA:ta keskimääräistä parempi matkustajakäyttöasteen nousu reittiliikenteessä oli 4,5 prosenttiyksikköä nouden 64,9 prosenttiin.

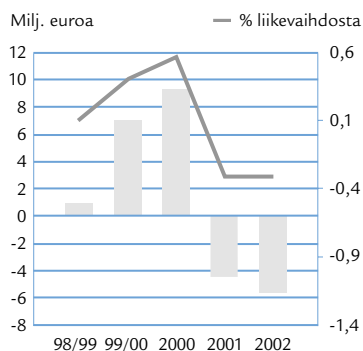
Finnairin kansainvälisessä reittiliikenteessä liikematkustusluokan matkustajamäärän lasku oli 8,3 prosenttia. Tilivuoden aikana liikematkustusluokan osuus kansainvälisestä reittiliikenteestä on laskenut 1,2 prosenttiyksikköä 20,9 prosenttiin. Liikematkustusluokan matkustajien määrä on kuitenkin kasvanut merkittävästi kaukoliikenteessä, erityisesti Aasian reiteillä, samalla kun määrä on vähentynyt Euroopan reiteillä.

Vuonna 2002 Aasian reittien osuus Finnairin matkustaja- ja rahtituotoista on noussut 17,0 prosenttiin, kun se

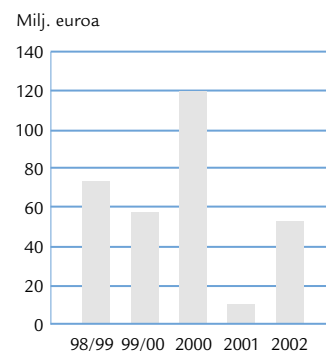
LIIKEVOITTO, EBIT



RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT



TULOS ENNEN SATUNNAISIA ERIÄ JA VEROJA



vastaavalla jaksolla vielä kaksi vuotta sitten oli 13,1 prosenttia.

Finnair on säilyttänyt asemansa yhtenä Euroopan täsmällisimpänä yhtiönä. Finnairin reittiliikenteen täsmällisyys oli 89,3 prosenttia, kun se edellisenä vuonna oli 87,4 prosenttia. Kaukoliikenteen täsmällisyys oli kaikkien aikojen paras.

Lomaliikenteen kysyntä laski 8,4 prosenttia, mikä vastasi tarjonnan supistamista 8,2 prosentilla.

Kuljetettujen rahtikilojen määrä kasvoi 0,5 prosenttia. Finnairin koko liikenteen myydyt tonn kilometrit nousivat 1,8 prosenttia ja tarjotut tonn kilometrit 0,1 prosenttia, mikä johti kokonaiskäyttöasteen nousuun 1,0 prosenttiyksikköä 57,8 prosenttiin.

Palvelut ja tuotteet

Finnairin kaukoliikennestrategian painopistettä siirrettiin Aasian-liikenteeseen, jossa Finnairilla on maantieteen suoma etu matkustettaessa Aasian ja Euroopan välillä. Aasian-liikenteessä lisättiin viikkovuorojen määrää olemassa oleviin kohteisiin. Pekingin viikkovuorojen määrä kasvoi kolmesta viiteen ja Bangkokiin alettiin liikennöidä päivittäin.

Helmikuussa avattiin uusi reitti Bangkokin kautta Hongkongiin. Finnairilla on oikeudet kuljettaa matkustajia myös Hongkongin ja Bangkokin välisessä liikenteessä. Vuonna 2002 tarjonta Aasian liikenteessä kasvoi lähes 40 prosentilla. Käyttöaste Aasian-lennoilla oli yli 80 prosenttia.

Sekä Euroopan että kotimaan reittiverkostoja sopeutet-

tiin. Euroopan reittiverkostoon lisättiin muutamia lisävuoroja, jotka linkittyvät Aasian-lentoihin. Kokonaisuudessaan tarjontaa kuitenkin vähennettiin Euroopassa ja kotimaassa noin kymmenen prosenttia.

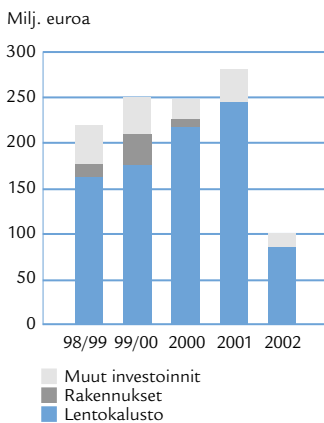
Golden Air on yhteistyössä Finnairin kanssa ryhtynyt liikenneöimään eräitä eteläisen Suomen reittejä, joiden liikennöinnin Finnair on lopettanut kannattavuussyistä. Tällä tavoin palvelujen ja jatkoysteysien tarjonta on turvattu. Myös vuonna 2002 avattu Stuttgartin-reitti lennetään Golden Airin kalustolla. Finnairin osakkuusyhtiö Aero Airlines AS aloitti maaliskuun lopussa liikenteen Helsingin ja Tallinnan välillä yhdellä ATR72 -koneella. Lähivuosien suunnitelmissa on kasvattaa Aeron roolia Baltian alueen liikenteessä.

Liikematkustuksen kasvaessa kaukoreiteillä lennonaikais-ta palvelua kehitettiin erityisesti liikematkustajan tarpeista käsin. Kaukolentojen liikematkustusluokkaa laajennettiin 28 paikasta 42 paikkaan. Monissa asiakastutkimuksissa Finnairin tarjoilu ja palvelu arvioitiin parhaaksi. Uuden Finnair-ilmeen uudistus eteni, kun palveluhenkilöstön asukokonaisuudet uudistettiin. Samanaikaisesti myös matkustamot ja Finnairin toimistot saivat uuden Finnair-ilmeen.

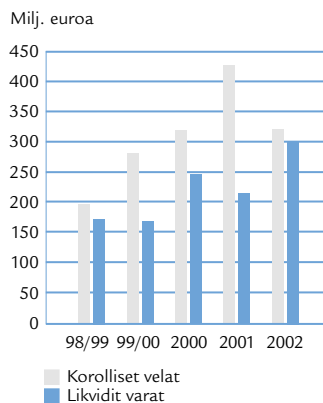
Lentoasemien automaateissa, Internetissä ja matkapuhelimissa toimivia, matkustamista helpottavia e-palveluja otettiin käyttöön. Sähköistä lentolippua käyttää kotimaan liikenteessä yli 50 prosenttia matkustajista.

Finnairin sähköinen liiketoiminta ja sähköiset palvelut saivat kesällä tunnustusta Airline Strategy Awards -kilpai-

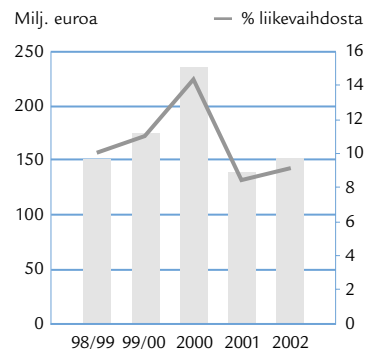
BRUTTOINVESTOINNIT



KOROLLISET VELAT JA LIKVIDIT VARAT



TULORAHOITUS



lussa. Perusteluissa todettiin, että Finnair on edelläkävijä teknologian hyödyntämisessä kannattavuuden parantamiseksi ja kustannusten leikkaamiseksi.

Yhteistyö muiden lentoyhtiöiden kanssa

Yhdysvaltain Liikenneministeriö (DOT) myönsi Finnairille ja sen **oneworld**-allianssipartnerille, American Airlinesille, ns. antitrust immuniteetti -suojan (kilpailuoikeudellinen puuttumattomuus), mikä antaa mahdollisuuden sopia yhtenäisestä reittiverkostosta, markkinoinnista ja palveluista. Asiakkaalle tämä näkyy mm. lisääntyneinä ja toimivina jatkoyhteyksinä Suomen ja Yhdysvaltojen välillä New Yorkin sekä Euroopan kautta, tehostuneina lentokenttäpalveluina sekä uusina yhteishintoina.

Finnair ja British Airways laajensivat toukokuusta alkaen yhteistyötä, joka mahdollistaa Finnairin reittiverkoston laajentamisen Lontoon kautta Etelä-Afrikkaan ja Kanadaan. Iberian kanssa sovittiin yhteistyöstä Espanjan kotimaan lennoilla. **oneworld** käynnisti selvitystyön yhteistyön laajentamiseksi matkustajien kuljetuksesta myös rahtiin, lentokoneiden huolto- ja vakuustointiin, lentokoulutukseen ja tuottolaskentaan. **oneworld** vahvisti asemansa kansainvälisimpänä lentoyhtiöallianssina lisäämällä yhteislentoaan ja keskinäisten elektronisten lippujen käyttöä sekä tuomalla markkinoille maailmanlaajuisia uusia hintoja. Finnair aloitti oman e-lippuyhteistyönsä American Airlinesin kanssa toukokuun lopussa.

Finnairin saama suoranainen hyöty allianssiyhteistyöstä muodostuu 30 miljoonan euron myynnistä, minkä arvosta yhteistyökumppanit myyvät lippuja Finnairin lennoille. Lisäksi **oneworld**-tuotteet tuovat suoraa lisämyyntiä 1,5 miljoonaa euroa kulujen ollessa kymmenesosa tästä. Kustannussäästöt kohoavat nykyisellä tasolla runsaaseen 400 000 euroon.

Johtavan englantilaisen matkailulehden Business Travellerin paljon matkustavat lukijat ovat valinneet **oneworld**in maailman parhaaksi lentoyhtiöallianssiksi vuosittaisessa äänestyksessään. Business Traveller Award -palkinto jaettiin lentoyhtiöliittoutumalle nyt ensimmäistä kertaa.

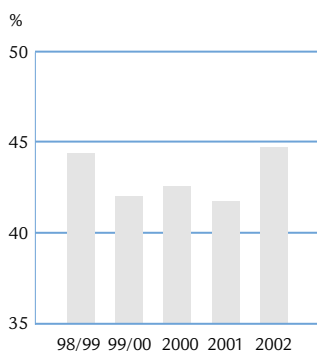
Kahdenvälisen yhteistyön kautta Finnairin kohdetarjonta kasvoi Keski-Euroopassa. Finnair ja SN Brussels Airlines aloittivat kesän alussa yhteistyön Helsingin ja Brysselin välisillä lennoilla.

Finnairilla ja Swiss-lentoyhtiöllä on voimassa Crossairin kanssa aikoinaan solmittu yhteistyösopimus. Sveitsiin matkavia Finnair palvelee tarjoamalla joustavan jatkoyhteyden myös junalla Zürichistä muualle Sveitsiin.

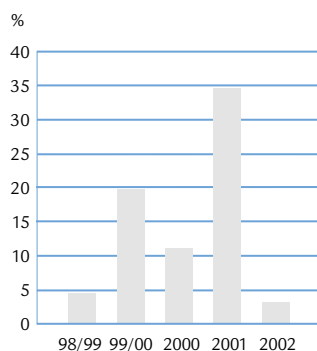
Lähiajan näkymät

Epävarmuus talouskasvun elpymisestä sekä maailmanpoliittinen tilanne vaikeuttavat vuoden 2003 toiminnallisen tuloksen arvioimista. Selvästi kiristynyt markkinatilanne ja mahdollinen uusien lentoyhtiöiden toiminnan aloittaminen vaikuttavat yksikkötuottojen heikkoon kehitykseen jatkossakin.

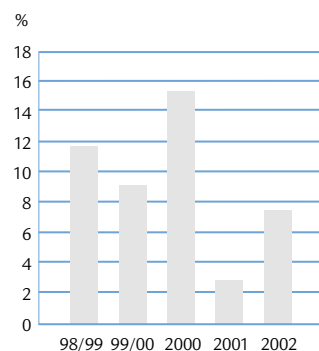
OMAVARAISUUSASTE



VELKAANTUMISASTE



SIOJITETUN PÄÄOMAN TUOTTO



Finnair keskittyy edelleen kilpailukykyä vahvistamiseen kustannuksiaan leikkaamalla samalla kun konsernirakenteen kehittämistä jatketaan keskittymällä avainliiketoimintoihin, reitti- ja lomaliikenteeseen.

Aasian-reittiliikenteen vuoroja lisätään edelleen. Kesäkuussa aloitetaan lennot Osakaan ja syyskuussa Shanghaihin. Kumpaankin uuteen kohteeseen lennetään kolme kertaa viikossa. Pekingin viikkovuorojen määrä nousee kesäkuussa kuuteen ja myöhemmin syksyllä päivittäiseksi.

Merkittävimmät tarjonnan sopeutukset kohdistuvat Eurooppaan ja kotimaahan. Koko liikenteen kapasiteetin kasvun arvioidaan matkustajakilometreillä mitattuna olevan alle viisi prosenttia tammi-kesäkuussa 2003.

Finnair on suojannut vuoden 2003 ensimmäisen puoliskon lentopetrolistoista yli 60 prosenttia.

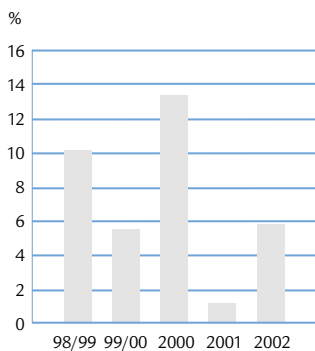
Tällä hetkellä Airbus A320 -perheen koneita on yhteensä 18 ja vuoden 2003 loppuun mennessä Airbus-lai-

vasto käsittää 24 konetta. Laivastostrategian mukaisesti laivaston yhtenäistämistä jatketaan siten, että viimeiset DC-9 -koneet poistetaan syksyyn 2003 mennessä. Pääasiassa Aasian liikenteeseen vuokrataan yksi laajarunkokone lisää, mikä nostaa MD-11 -koneiden määrän viiteen. Investointien arvioidaan olevan noin 70 miljoonaa euroa. Uudet Airbus A320 -perheen koneet hankitaan pitkäaikaisilla operatiivisilla vuokrasopimuksilla.

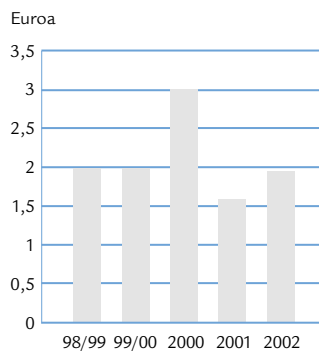
Hallituksen esitys osingonjaosta

Konsernin voitonjakokelpoiset varat ovat 322,5 miljoonaa euroa ja emoyhtiön voitonjakokelpoiset varat 307,7 miljoonaa euroa. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 0,15 euroa osakkeelta, yhteensä 12,7 miljoonaa euroa ja loppuosa jakokelpoisista varoista jätetään voitovarojen tilille.

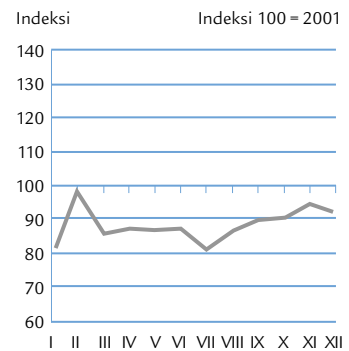
OMAN PÄÄOMAN TUOTTO



RAHAVIRTA/OSAKE



POLTTOAINEEN KEHITYSINDEKSI



TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Finnair Oyj:n ja konsernin tilinpäätös on laadittu noudattaen suomalaista tilinpäätöskäytäntöä ja Suomen uudistettuun kirjanpitolainsäädäntöön (31.12.1997) perustuvia laskentaperiaatteita. Pääkirjanpidon perusvaluutta on euro.

Konsernitilinpäätös

Konsernitilinpäätös sisältää emoyhtiö Finnair Oyj:n lisäksi kaikki ne yhtiöt, joiden äänivallasta emoyhtiö omistaa suoraan tai välillisesti yli 50 prosenttia. Tilikauden aikana hankitut tytäryhtiöt sisältyvät konsernitilinpäätökseen hankintahetkestä lähtien ja myydyt tytäryhtiöt myyntihetkeen asti.

Yhtiöiden keskinäiset liiketapahtumat, saamiset ja velat sekä sisäinen voitonjako on eliminoitu. Keskinäinen osakkeenomistus on eliminoitu hankintamenotelmällä. Eliminoinnin yhteydessä syntynyt tytäryhtiöosakkeiden hankintamenon ja tytäryhtiön hankintahetken omien pääomien välinen eliminointiero on kohdistettu ensisijaisesti niille omaisuserille, joista eliminointiero on aiheutunut ja se on poistettu käyttöomaisuuden poistosuunnitelman mukaisesti. Kohdistamatta jäänyt eliminointiero, konserniliikearvo, on poistettu hankintahetkellä. Ulkomaisten tytäryhtiöiden tilinpäätökset on ennen yhdistelyä, mikäli mahdollista, oikaistu yhdenmukaisiksi konsernin laskentaperiaatteiden kanssa. Muuntaminen euroiksi on tehty tilinpäätöspäivän julkaistuihin keskikursseihin. Oman pääoman eliminoinnista aiheutuneet muuntoerot on käsitelty konsernin vapaata omaa pääomaa oikaisevina erinä.

Osuus niiden yhtiöiden tuloksista, joiden osakkeista ja äänivallasta konserni omistaa 20-50 prosenttia, on yhdistetty konsernitilinpäätökseen pääomaosuusmenetelmällä. Konsernin omistusosuuden mukainen osuus osakkuusyhtiöiden tilikauden tuloksesta on esitetty erässä 'osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta'. Osakkuusyhtiöiden osalta osakkuusyhtiöaktiivat on kirjattu kerralla kuluiksi.

Ulkomaanrahan määräiset erät

Ulkomaanrahan määräiset saamiset, velat ja vastuut on muutettu euroiksi tilinpäätöspäivän julkaistuihin keskikursseihin. Maksetut ja saadut ennakot ovat emoyhtiön taseessa maksupäivän kurssiin. Myyntisaamisten ja ostovelkojen arvostamisesta syntyneet kurssierot on käsitelty myyntien ja ostojen oikaisuina. Muiden saamisten ja velkojen arvostamisesta syntyneet kurssierot on esitetty rahoituksen kurssieroissa. Kertyneet kurssierot on kokonaisuudessaan kirjattu tuloslaskelmaan.

Johdannaissopimukset

Valuutta- ja korkoriskien suojaamiseksi tehtyihin johdannaissopimuksiin liittyvät korot on jaksotettu suoriteperusteen mukaisesti joko korkotuotoiksi tai -kuluiksi. Operatiivisen liiketoiminnan suojauksesta aiheutuvat valuuttakurssierot sisältyvät liikevoittoon. Yksilöityjen taseen ulkopuolisten erien suojaamiseksi ja operatiivisen liiketoiminnan suojaamiseksi tehtyjen johdannaissopimusten kurssierot kirjataan samanaikaisesti suojatun erän kanssa.

Lentopetrolin hintasuojaus

Lentopetrolin hintasuojauksiin liittyvien johdannaissopimusten tulokset kirjataan samanaikaisesti suojauksen kohteena olevien lentotoiminnan polttoainekulujen oikaisuksi.

Käyttöomaisuus ja poistot

Käyttöomaisuuden tasearvot perustuvat alkuperäisiin suunnitelman mukaisilla poistoilla vähennettyihin hankintamenoihin.

Suunnitelman mukaiset poistot perustuvat omaisuuden taloudelliseen käyttöikään ja alkuperäiseen hankintameno. Poistot lasketaan omaisuuslajista riippuen seuraavilla periaatteilla:

- Rakennusten poistot vaihtelevat 3-5 prosenttia poistamattomasta menojäännöksestä.
- Lentokoneet ja niiden moottorit tasapoistoin seuraavasti:
 - uudet A320-koneperheen lentokoneet 20 vuodessa 10 prosentin jäännösarvoon
 - aiemmin uutena hankitut suihkukoneet 15 vuodessa 10 prosentin jäännösarvoon
 - käytettynä ostetut, kuusi vuotta vanhemmat, suihkukoneet 10 vuodessa 10 prosentin jäännösarvoon
 - uudet potkuriturpiinikoneet 12 vuodessa 10 prosentin jäännösarvoon
 - käytettynä ostetut potkuriturpiinikoneet 10 vuodessa 10 prosentin jäännösarvoon
 - käytöstä poistuvat koneet tasapoistona kokonaan laivastouudistussuunnitelman mukaisena käyttöaikana
- Lentokonesimulaattorit poistetaan tasapoistoin 10 vuodessa ja yli 170 000 euroa maksavat tietokoneet tasapoistoin viidessä vuodessa.
- Muun aineellisen käyttöomaisuuden poistot ovat 23 prosenttia poistamattomasta menojäännöksestä.
- Aktivoidut pitkävaikutteiset menot poistetaan niiden luonteesta riippuen 3-10 vuodessa.

Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus muodostuu lentokaluston korjaus- ja huoltotoiminnan varaosista ja tarve-aineista sekä matkustajapalvelun myyntivarastosta. Vaihto-omaisuus on arvostettu keskimääräiseen hankintahintaan. Keskenäisten töiden arvoon sisällytetään keskimääräiset palkkakustannukset ilman henkilösivukuluja, käytetyt vaihto-omaisuusaineet ja tarvikkeet sekä alihankintatyöt.

Rahoitusomaisuus

Rahoitusomaisuuteen kuuluvat arvopaperit arvostetaan alkuperäiseen hankintamenuun tai sitä alempaan markkina-arvoon.

Leasing

Konsernin lentokaluston leasemaksut ovat merkittävät. Vuosittaiset leasemaksut on käsitelty vuokratuloina. Sopimusten mukaiset tulevat vuosina erääntyvät lentokaluston leasemaksut on esitetty taseen ulkopuolisina erinä liitetiedoissa.

Satunnaiset erät

Sellaiset tuotot ja kulut, jotka perustuvat tavanomaisesta toiminnasta poikkeaviin, kertaluonteisiin ja olennaisiin tapahtumiin esitetään satunnaisissa erissä. Myös laskentakäytännön ja menettelytapojen muutosten vaikutukset tulokseen kirjataan satunnaisiin eriin.

Tutkimus- ja kehityksenot

Lentokoneiden, järjestelmien sekä liikennöinnin teknologian tutkimus- ja kehittämistyö suoritetaan pääosin valmistajien toimesta. Markkinointiin ja asiakaspalveluun liittyvät tutkimus- ja tuotekehityksenot kirjataan vuosikuluiksi niiden syntymisvuonna.

Tilinpäätössiirrot

Konserniyhtiöiden erillistilinpäätöksissä tehtyjen ja suunnitelman mukaisten poistojen kertynyt erotus, poistoero, esitetään taseen erässä 'tilinpäätössiirtojen kertymä' ja

sen muutos tuloslaskelmassa erässä 'tilinpäätössiirrot'. Konsernitaseessa tilinpäätössiirtojen kertymä on jaettu omaan pääomaan ja laskennalliseen verovelkaan sekä tuloslaskelmassa tilikauden tulokseen ja laskennallisen verovelan muutokseen.

Välittömät verot ja laskennalliset verot

Tuloslaskelmaan on välittöminä veroina kirjattu konserniyhtiöiden tilikauden tuloksia vastaavat arvioidut verot, aikaisempien tilikausien verojen oikaisut ja laskennallisen verovelan muutos. Laskennallinen verovelka on laskettu tilikaudella voimassa olevan verokannan mukaan. Lentokaluston myyntivoitoista on merkitty konsernitaseeseen laskennallinen verovelka perustuen kirjanpitolainsäädännön uudistukseen koskien jaksotuserojen laskennallisia veroja.

Eläkejärjestelyt

Konsernin kotimaisissa yhtiöissä henkilöstön lakisääteinen ja muu eläketurva on järjestetty pääosin Finnairin eläkesäätiössä ja osittain kotimaisissa eläkevakuutusyhtiöissä. Finnairin eläkesäätiö on yhteiseläkesäätiö, johon tilikauden lopussa kuuluivat emoyhtiö ja seitsemän tytäryhtiötä. Emoyhtiön ja viiden tytäryhtiön osalta on säätiössä järjestetty sekä TEL:n mukainen perusturva että lisäeläketurva. Eläkesäätiö on lisäeläketurvan osalta suljettu vuonna 1992 lukuun ottamatta liikennelentäjiä.

Finnairin eläkesäätiön eläkevastuu on katettu yhteenlasketun perusturvan ja lisäeläketurvan osalta täysin. Eläkevastuita koskevia tietoja on esitetty liitetiedoissa.

Ulkomaiset tytäryhtiöt hoitavat eläkejärjestelynsä paikallisen lainsäädännön ja käytännön mukaisesti.

Emoyhtiön toimitusjohtajan, johtoryhmän jäsenten ja tytäryhtiöiden toimitusjohtajien eläkesopimukset ovat yksilöllisiä, sopimusten eläkeikä vaihtelee 60:stä 65:een vuoteen.

Tilikausien vertailukelpoisuus

Toimialakohtaiset liikevaihdon erittelyt on vertailuvuodelta muutettu bruttoperiaatteen mukaiseksi.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

| | 1.1.2002– 31.12.2002 Milj. euroa | 1.1.2001– 31.12.2001 Milj. euroa | Liite |
|-------------------------------------|--|--|----------|
| Liikevaihto | 1 639,9 | 1 631,0 | 1 |
| Valmistus omaan käyttöön | 2,9 | 2,4 | |
| Liiketoiminnan muut tuotot | 58,9 | 46,7 | 2 |
| Osuus osakkuusyhtiöiden tuloksesta | -0,4 | 0,2 | |
| LIIKETOIMINNAN TUOTOT | 1 701,3 | 1 680,3 | |
| LIIKETOIMINNAN KULUT | | | |
| Materiaalit ja palvelut | 515,5 | 540,9 | 3 |
| Henkilöstökulut | 491,8 | 482,5 | 4 |
| Poistot | 114,5 | 132,1 | 5 |
| Liiketoiminnan muut kulut | 519,4 | 511,5 | 6 |
| | -1 641,3 | -1 667,0 | |
| LIIKEVOITTO | 60,0 | 13,3 | |
| RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT | -5,6 | -4,5 | 7 |
| VOITTO ENNEN VEROJA | 54,4 | 8,9 | |
| VÄLITTÖMÄT VEROT | | | |
| Tuloverot varsinaisesta toiminnasta | -0,7 | -2,8 | |
| Laskennallisen verovelan muutos | -16,5 | 1,4 | |
| | -17,2 | -1,4 | 10 |
| VÄHEMMISTÖOSUUS TULOKSESTA | -0,3 | -0,3 | |
| TILIKAUDEN VOITTO | 36,8 | 7,1 | |

KONSERNIN TASE

| | 31.12.2002 | | 31.12.2001 | |
|-------------------------------|-------------|---------|-------------|---------|
| | Milj. euroa | | Milj. euroa | Liite |
| VASTAAVAA | | | | |
| PYSYVÄT VASTAAVAT | | | | 11 |
| Aineettomat hyödykkeet | 19,6 | | 23,2 | |
| Aineelliset hyödykkeet | 920,5 | | 1 053,8 | |
| Sijoitukset | | | | |
| Osuudet osakkuusyriyksissä | 4,2 | | 2,1 | |
| Muut sijoitukset | 13,4 | 957,7 | 14,7 | 1 093,8 |
| VAIHTUVAT VASTAAVAT | | | | |
| Vaihto-omaisuus | 56,5 | | 55,3 | 12 |
| Pitkäaikaiset saamiset | 15,3 | | 12,3 | 13 |
| Lyhytaikaiset saamiset | 148,6 | | 132,1 | 14 |
| Rahoitusarvopaperit | 284,8 | | 194,2 | 15 |
| Rahat ja pankkisaamiset | 16,9 | 522,1 | 20,5 | 414,3 |
| | | 1 479,8 | | 1 508,1 |
| VASTATTAVAA | | | | |
| OMA PÄÄOMA | | | | 17 |
| Osakepääoma | 72,0 | | 72,0 | |
| Ylikurssirahasto | 5,6 | | 5,6 | |
| Vararahasto | 147,7 | | 147,7 | |
| Edellisten tilikausien voitto | 380,5 | | 379,3 | |
| Tilikauden voitto | 36,8 | 642,7 | 7,1 | 611,8 |
| Pääomalaina | | 5,7 | | 5,7 |
| Oma pääoma yhteensä | | 648,4 | | 617,5 |
| VÄHEMMISTÖOSUUDET | | 0,9 | | 0,8 |
| VIERAS PÄÄOMA | | | | |
| Laskennallinen verovelka | 116,4 | | 100,2 | 19 |
| Pitkäaikainen vieras pääoma | 279,3 | | 296,3 | 20,23 |
| Lyhytaikainen vieras pääoma | 434,8 | 830,6 | 493,3 | 889,8 |
| | | 1 479,8 | | 1 508,1 |

KONSERNIN RAHOITUSLASKELMA

| | 1.1.2002– 31.12.2002 Milj. euroa | 1.1.2001– 31.12.2001 Milj. euroa |
|---|--|--|
| Liiketoiminta | | |
| Liikevoitto | 60 | 13 |
| Poistot | 115 | 132 |
| Nettokäyttöpääoman muutos | | |
| Vaihto-omaisuus, lisäys (-)/vähennys (+) | -1 | 1 |
| Lyhytaikaiset liikesaamiset, lisäys (-)/vähennys (+) | -17 | 97 |
| Korottomat lyhytaikaiset velat, lisäys (+)/vähennys (-) | 33 | -105 |
| Rahoitustuotot ja -kulut (netto) | -6 | -4 |
| Verot | -17 | -1 |
| Liiketoiminnan rahavirta | 167 | 132 |
| Investoinnit | | |
| Investoinnit lentokalustoon | -86 | -246 |
| Investoinnit rakennuksiin | 0 | 0 |
| Muut investoinnit | -16 | -35 |
| Ennakkomaksujen muutos | 46 | 20 |
| Käyttöomaisuusinvestoinnit yhteensä | -56 | -261 |
| Käyttöomaisuuden myyntituotot | 76 | 45 |
| Investointien rahavirta | 20 | -217 |
| Rahoitus | | |
| Pitkäaikaisten velkojen lisäys (+)/vähennys (-) | -1 | 40 |
| Pitkäaikaisten liikesaamisten lisäys (-)/vähennys (+) | -2 | -12 |
| Lyhytaikaisten velkojen lisäys (+)/vähennys (-) | -92 | 61 |
| Osingonjako | -6 | -34 |
| Rahoituksen rahavirta | -100 | 55 |
| Laskelman mukainen likvidien varojen lisäys (+)/vähennys (-) | 87 | -30 |
| Likvidit varat tilikauden alussa | 215 | 245 |
| Taseen mukainen likvidien varojen vähennys (-)/lisäys (+) | 87 | -30 |
| Likvidit varat tilikauden lopussa | 302 | 215 |

FINNAIR OYJ:N TULOSLASKELMA

| | 1.1.2002– 31.12.2002 Milj. euroa | 1.1.2001– 31.12.2001 Milj. euroa | Liite |
|--|--|--|----------|
| Liikevaihto | 1 361,6 | 1 389,9 | 1 |
| Valmistus omaan käyttöön | 2,9 | 2,4 | |
| Liiketoiminnan muut tuotot | 56,2 | 44,8 | 2 |
| LIIKETOIMINNAN TUOTOT | 1 420,6 | 1 437,1 | |
| LIIKETOIMINNAN KULUT | | | |
| Materiaalit ja palvelut | 430,5 | 475,4 | 3 |
| Henkilöstökulut | 393,7 | 390,2 | 4 |
| Poistot | 105,3 | 121,7 | 5 |
| Liiketoiminnan muut kulut | 458,5 | 461,5 | 6 |
| | -1 388,0 | -1 448,9 | |
| LIIKEVOITTO/-TAPPIO | 32,6 | -11,8 | |
| RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT | -2,8 | -1,0 | 7 |
| VOITTO/TAPPIO ENNEN SATUNNAISIA ERIÄ | 29,8 | -12,8 | |
| Satunnaiset erät | 20,2 | 8,1 | |
| Tuloverot satunnaisista eristä | -5,9 | -2,3 | |
| | 14,3 | 5,7 | 8 |
| VOITTO/TAPPIO ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA | 44,2 | -7,0 | |
| Tilinpäätössiirrot | 27,3 | 16,5 | 9 |
| Välittömät verot | -17,6 | -0,9 | 10 |
| TILIKAUDEN VOITTO | 53,9 | 8,5 | |

FINNAIR OYJ:N TASE

| | 31.12.2002 | | 31.12.2001 | |
|-------------------------------------|-------------|---------|-------------|---------|
| | Milj. euroa | | Milj. euroa | Liite |
| VASTAAVAA | | | | |
| PYSYVÄT VASTAAVAT | | | | 11 |
| Aineettomat hyödykkeet | 10,8 | | 12,8 | |
| Aineelliset hyödykkeet | 820,3 | | 939,0 | |
| Sijoitukset | | | | |
| Osuudet saman konsernin yrityksissä | 73,7 | | 73,6 | |
| Muut sijoitukset | 13,9 | 918,7 | 12,6 | 1 038,1 |
| VAIHTUVAT VASTAAVAT | | | | |
| Vaihto-omaisuus | 45,0 | | 43,3 | 12 |
| Pitkäaikaiset saamiset | 57,8 | | 60,9 | 13 |
| Lyhytaikaiset saamiset | 148,8 | | 147,7 | 14 |
| Rahoitusarvopaperit | 284,8 | | 194,2 | 15 |
| Rahat ja pankkisaamiset | 11,7 | 548,1 | 15,9 | 461,9 |
| | | 1 466,9 | | 1 500,1 |
| VASTATTAVAA | | | | |
| OMA PÄÄOMA | | | | |
| Osakepääoma | 72,0 | | 72,0 | |
| Ylikurssirahasto | 5,6 | | 5,6 | |
| Vararahasto | 147,7 | | 147,7 | |
| Edellisten tilikausien voitto | 253,8 | | 251,2 | |
| Tilikauden voitto | 53,9 | 533,1 | 8,5 | 485,1 |
| Pääomalaina | | 5,7 | | 5,7 |
| Oma pääoma yhteensä | | 538,8 | | 490,8 |
| TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ | | 123,6 | | 150,9 |
| VIERAS PÄÄOMA | | | | |
| Laskennallinen verovelka | 79,2 | | 71,1 | 19 |
| Pitkäaikainen vieras pääoma | 277,6 | | 294,8 | 20, 23 |
| Lyhytaikainen vieras pääoma | 447,6 | 804,5 | 492,5 | 858,3 |
| | | 1 466,9 | | 1 500,1 |

FINNAIR OYJ:N RAHOITUSLASKELMA

| | 1.1.2002– 31.12.2002 Milj. euroa | 1.1.2001– 31.12.2001 Milj. euroa |
|---|--|--|
| Liiketoiminta | | |
| Liikevoitto/-tappio | 33 | -12 |
| Oikaisut liikevoittoon (poistot) | 105 | 122 |
| Nettokäyttöpääoman muutos | | |
| Vaihto-omaisuus, lisäys (-)/vähennys (+) | -2 | 3 |
| Lyhytaikaiset liikesaamiset, lisäys (-)/vähennys (+) | -1 | 27 |
| Korottomat lyhytaikaiset velat, lisäys (+)/vähennys (-) | 21 | -85 |
| Rahoitustuotot ja -kulut (netto) | -3 | -1 |
| Satunnaiset erät | 14 | 6 |
| Verot | -18 | -1 |
| Liiketoiminnan rahavirta | 150 | 58 |
| Investoinnit | | |
| Investoinnit lentokalustoon | -86 | -244 |
| Investoinnit rakennuksiin | 0 | 0 |
| Muut investoinnit | -14 | -29 |
| Ennakkomaksujen muutos | 46 | 20 |
| Käyttöomaisuusinvestoinnit yhteensä | -54 | -254 |
| Käyttöomaisuuden myyntituotot | 67 | 44 |
| Investointien rahavirta | 13 | -210 |
| Rahoitus | | |
| Pitkäaikaisten velkojen lisäys (+)/vähennys (-) | -9 | 60 |
| Pitkäaikaisten liikesaamisten lisäys (-)/vähennys (+) | 4 | 0 |
| Lyhytaikaisten velkojen lisäys (+)/vähennys (-) | -66 | 94 |
| Osingonjako | -6 | -34 |
| Rahoituksen rahavirta | -76 | 120 |
| Laskelman mukainen likvidien varojen lisäys (+)/vähennys (-) | 86 | -32 |
| Likvidit varat tilikauden alussa | 210 | 242 |
| Taseen mukainen likvidien varojen vähennys (-)/lisäys (+) | 86 | -32 |
| Likvidit varat tilikauden lopussa | 297 | 210 |

KONSERNIN JA EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖSTEN LIITETIEDOT

| | Konserni | | Emoyhtiö | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1-12/2002 | 1-12/2001 | 1-12/2002 | 1-12/2001 |
| | Milj. euroa | | Milj. euroa | |
| 1. Liikevaihto ja liikevoitto toimialoittain | | | | |
| Liikevaihto toimialoittain | | | | |
| Reittiliikenne | 1 171,6 | 1 140,2 | 1 166,5 | 1 140,2 |
| Lomaliikenne | 329,9 | 334,6 | 218,9 | 236,2 |
| Rahti | 121,7 | 115,6 | - | 30,3 |
| Lentotoimintapalvelut | 426,9 | 481,3 | 298,4 | 339,7 |
| Matkapalvelut | 98,1 | 93,7 | - | - |
| Tukipalvelut | 72,5 | 97,1 | 25,8 | 47,7 |
| - Sisäiset oikaisut | -580,8 | -631,5 | -348,0 | -404,2 |
| Yhteensä | 1 639,9 | 1 631,0 | 1 361,6 | 1 389,9 |
| Liikevaihdon jakautuma markkina-alueittain %:a liikevaihdosta | | | | |
| Suomi | 55 % | 50 % | 45 % | 47 % |
| Eurooppa | 30 % | 38 % | 42 % | 41 % |
| Muut | 15 % | 12 % | 13 % | 12 % |
| Yhteensä | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |
| Liikevoitto toimialoittain | | | | |
| Reittiliikenne | 45,6 | -18,7 | 44,7 | -18,7 |
| Lomaliikenne | 6,6 | 3,8 | 3,1 | 2,8 |
| Rahti | 2,0 | -5,2 | - | 0,5 |
| Lentotoimintapalvelut | 4,5 | 25,5 | -3,1 | 14,1 |
| Matkapalvelut | 3,5 | 3,8 | - | - |
| Tukipalvelut | -2,3 | 4,1 | -12,1 | -10,4 |
| Yhteensä | 60,0 | 13,3 | 32,6 | -11,8 |
| 2. Liiketoiminnan muut tuotot | | | | |
| Lentokaluston myyntivoitto | 13,9 | 18,0 | 13,1 | 16,2 |
| Myyntivoitto osakkeista | 21,5 | 3,0 | 19,9 | 3,1 |
| Muut | 23,5 | 25,7 | 23,2 | 25,4 |
| Yhteensä | 58,9 | 46,7 | 56,2 | 44,8 |
| 3. Materiaalit ja palvelut | | | | |
| Korjaamojen aineostot | 39,7 | 44,9 | 39,7 | 44,9 |
| Maaseivitys- ja cateringkulut | 108,4 | 120,8 | 114,3 | 133,2 |
| Lentotoiminnan polttoaineet | 166,3 | 193,0 | 166,1 | 192,9 |
| Valmismatkatoiminnan kulut | 85,6 | 73,8 | - | - |
| Lentokaluston korjaus ja huolto | 40,7 | 41,4 | 40,7 | 41,4 |
| Tietohallintopalvelut | 46,7 | 38,1 | 43,8 | 36,8 |
| Muut erät | 28,1 | 29,0 | 25,9 | 26,2 |
| Yhteensä | 515,5 | 540,9 | 430,5 | 475,4 |
| 4. Henkilöstökulut | | | | |
| Palkat ja palkkiot | 361,7 | 365,0 | 286,3 | 292,3 |
| Eläkekulut | 90,5 | 77,6 | 74,6 | 65,5 |
| Muut henkilösivukulut | 39,6 | 39,9 | 32,8 | 32,4 |
| Yhteensä | 491,8 | 482,5 | 393,7 | 390,2 |
| Johdon palkat ja palkkiot | | | | |
| Hallinto ja toimitusjohtajat | 1,0 | 1,1 | 0,5 | 0,5 |
| Henkilöstö keskimäärin | | | | |
| Reittiliikenne | 3 597 | 3 569 | 3 629 | 3 569 |
| Lomaliikenne | 330 | 336 | 35 | 36 |
| Rahti | 413 | 422 | - | - |
| Lentotoimintapalvelut | 4 342 | 4 589 | 3 428 | 3 691 |
| Matkapalvelut | 1 342 | 1 422 | - | - |
| Tukipalvelut | 452 | 509 | 351 | 405 |
| Yhteensä | 10 476 | 10 847 | 7 443 | 7 701 |
| 5. Poistot | | | | |
| Suunnitelman mukaiset poistot tuloslaskelmassa | | | | |
| Muista pitkävaikutteisista menoista | 7,3 | 7,6 | 5,2 | 5,3 |
| Rakennuksista | 3,7 | 3,9 | - | - |
| Lentokalustosta | 88,5 | 99,9 | 88,5 | 99,9 |
| Muusta kalustosta | 15,0 | 20,7 | 11,6 | 16,5 |
| Yhteensä | 114,5 | 132,1 | 105,3 | 121,7 |
| 6. Liiketoiminnan muut kulut | | | | |
| Lentokaluston leasemaksut | 72,5 | 71,7 | 72,5 | 71,7 |
| Rahtikapasiteetin vuokrat | 14,2 | 20,0 | - | 5,4 |
| Lentokapasiteetin muut vuokrat | 14,7 | 10,5 | 14,7 | 10,5 |
| Toimitila ja muut vuokrat | 45,1 | 47,3 | 44,5 | 50,0 |
| Liikennöimismaksut | 127,2 | 122,1 | 126,2 | 122,1 |
| Myynti- ja markkinointikulut | 98,9 | 110,3 | 92,2 | 104,5 |
| Muut erät | 146,8 | 129,6 | 108,5 | 97,3 |
| Yhteensä | 519,4 | 511,5 | 458,5 | 461,5 |

| | Konserni | | Emoyhtiö | |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1-12/2002 | 1-12/2001 | 1-12/2002 | 1-12/2001 |
| | Milj. euroa | | Milj. euroa | |
| 7. Rahoitustuotot ja -kulut | | | | |
| Osinkotuotot | | | | |
| Saman konsernin yrityksiltä | - | - | 3,4 | 2,8 |
| Omistusyhteisyrityksiltä | 1,1 | 0,4 | 1,0 | 0,4 |
| Muilta | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| Osinkotuotot yhteensä | 1,2 | 0,5 | 4,5 | 3,3 |
| Korkotuotot pitkäaikaisista sijoituksista | | | | |
| Saman konsernin yrityksiltä | - | - | 2,1 | 0,0 |
| Muilta | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,8 |
| Yhteensä | 0,0 | 0,8 | 2,1 | 0,8 |
| Tuotot pitkäaikaisista sijoituksista yhteensä | 1,3 | 1,3 | 6,6 | 4,1 |
| Muut korko- ja rahoitustuotot | | | | |
| Korkotuotot konserniyhtiöiltä | - | - | 0,1 | 3,7 |
| Korkotuotot muilta | 9,3 | 10,3 | 8,6 | 9,4 |
| Rahoitustuotot muilta | 5,9 | 3,2 | 5,8 | 3,0 |
| Yhteensä | 15,3 | 13,4 | 14,5 | 16,1 |
| Korkotuotot pitkäaikaisista sijoituksista ja muut korko- ja rahoitustuotot yhteensä | 16,5 | 14,8 | 21,1 | 20,2 |
| Sijoitusten arvonalennukset | | | | |
| Rahoitusarvopaperien arvomuutokset | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,6 |
| Yhteensä | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,6 |
| Korkokulut ja muut rahoituskulut | | | | |
| Korkokulut konserniyhtiöille | - | - | -2,3 | -2,2 |
| Korkokulut muille | -14,6 | -15,5 | -14,6 | -15,5 |
| Muut rahoituskulut muille | -7,6 | -4,3 | -7,1 | -4,1 |
| Yhteensä | -22,3 | -19,8 | -24,0 | -21,8 |
| Rahoitustuotot ja kulut yhteensä | -5,6 | -4,5 | -2,8 | -1,0 |
| Erään korko- ja rahoitustuotot sisältyy kurssivoittoja | 5,8 | 3,0 | 5,8 | 3,0 |
| Erään korko- ja muut rahoituskulut sisältyy kurssitappioita | -6,6 | -1,3 | -6,6 | -2,1 |
| 8. Satunnaiset erät | | | | |
| Saadut konserniavustukset | 20,2 | 13,1 | 20,2 | 8,1 |
| Myydytty konserniavustukset | -20,2 | -13,1 | - | - |
| Tuloverot satunnaisista eristä | - | - | -5,9 | -2,3 |
| Yhteensä | 0,0 | 0,0 | 14,3 | 5,7 |
| 9. Tilinpäätössiirrot | | | | |
| Suunitelman mukaisten poistojen ja verotuksessa tehtyjen poistojen erotus | | | | |
| Rakennuksista | - | - | - | 0,0 |
| Kalustosta | - | - | 27,3 | 16,4 |
| Vapaaehtoisten varausten lisäys (-)/vähennys (+) | - | - | - | - |
| Yhteensä | - | - | 27,3 | 16,5 |
| 10. Välittömät verot | | | | |
| Tuloverot varsinaisesta toiminnasta | 0,7 | 2,8 | 6,0 | -2,4 |
| Laskennallisen verovelan muutos tilinpäätössiirroista/jaksotuseroista | 16,5 | -1,4 | -23,6 | 3,3 |
| Yhteensä | 17,2 | 1,4 | -17,6 | 0,9 |
| 11. Pysyvät vastaavat | | | | |
| Aineettomat oikeudet | | | | |
| Hankintameno tilikauden alussa | 1,7 | 1,7 | - | 1,7 |
| Muutos | 0,0 | 0,0 | - | -1,7 |
| Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa | 1,7 | 1,7 | - | - |
| Muut pitkävaikutteiset menot | | | | |
| Hankintameno tilikauden alussa | 58,6 | 51,8 | 34,3 | 39,6 |
| Lisäykset | 5,3 | 9,0 | 4,3 | 6,2 |
| Vähennykset | -1,6 | -2,2 | -1,0 | -11,5 |
| Hankintameno tilikauden lopussa | 62,3 | 58,6 | 37,6 | 34,3 |
| Vähennysten kertyneet suunnitelman mukaiset poistot | 2,1 | 0,2 | 1,9 | 7,2 |
| Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot | -46,6 | -37,4 | -28,6 | -28,6 |
| Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa | 17,9 | 21,4 | 10,8 | 12,8 |
| Maa-alueet | | | | |
| Hankintameno tilikauden alussa | 0,8 | 0,8 | - | 0,7 |
| Lisäykset | 0,0 | 0,0 | - | - |
| Vähennykset | 0,0 | 0,0 | - | -0,7 |
| Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa | 0,8 | 0,8 | - | - |

| | Konserni | | Emoyhtiö | |
|--|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | 1-12/2002 | 1-12/2001 | 1-12/2002 | 1-12/2001 |
| | Milj. euroa | | Milj. euroa | |
| Rakennukset | | | | |
| Hankintameno tilikauden alussa | 179,0 | 180,9 | - | 179,5 |
| Lisäykset | 0,6 | 1,0 | - | - |
| Vähennykset | -1,7 | -2,9 | - | -179,5 |
| Hankintameno tilikauden lopussa | 177,9 | 179,0 | - | - |
| Vähennysten kertyneet suunnitelman mukaiset poistot | - | - | - | 80,7 |
| Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot | -88,9 | -85,1 | - | -80,7 |
| Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa | 89,0 | 93,8 | - | - |
| Kokonais- ja suunnitelmapoistojen kertynyt erotus tilikauden alussa | - | - | - | 10,3 |
| Poistoeron muutos | - | - | - | -10,3 |
| Kokonais- ja suunnitelmapoistojen kertynyt erotus tilikauden lopussa | - | - | - | 0,0 |
| Lentokalusto | | | | |
| Hankintameno tilikauden alussa | 1 421,8 | 1 251,8 | 1 415,7 | 1 247,5 |
| Lisäykset | 88,3 | 246,1 | 86,5 | 244,4 |
| Vähennykset | -45,2 | -76,1 | -37,4 | -76,1 |
| Hankintameno tilikauden lopussa | 1 464,8 | 1 421,8 | 1 464,8 | 1 415,7 |
| Vähennysten kertyneet suunnitelman mukaiset poistot | 47,0 | 39,1 | 47,0 | 39,1 |
| Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot | -743,7 | -647,3 | -743,6 | -647,3 |
| Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa | 768,2 | 813,6 | 768,2 | 807,5 |
| Kokonais- ja suunnitelmapoistojen kertynyt erotus tilikauden alussa | - | - | 150,8 | 167,2 |
| Poistoeron muutos | - | - | -27,3 | -16,4 |
| Kokonais- ja suunnitelmapoistojen kertynyt erotus tilikauden lopussa | - | - | 123,5 | 150,8 |
| Muu kalusto | | | | |
| Hankintameno tilikauden alussa | 290,4 | 271,2 | 251,2 | 240,5 |
| Lisäykset | 8,5 | 24,9 | 7,0 | 20,7 |
| Vähennykset | -30,2 | -5,7 | -28,5 | -10,0 |
| Hankintameno tilikauden lopussa | 268,7 | 290,4 | 229,7 | 251,2 |
| Vähennysten kertyneet suunnitelman mukaiset poistot | 24,6 | 1,2 | 24,5 | - |
| Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot | -254,0 | -215,6 | -225,4 | -189,3 |
| Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa | 39,3 | 76,0 | 28,9 | 61,9 |
| Kokonais- ja suunnitelmapoistojen kertynyt erotus tilikauden alussa | - | - | 0,1 | 0,1 |
| Poistoeron muutos | - | - | 0,0 | 0,0 |
| Kokonais- ja suunnitelmapoistojen kertynyt erotus tilikauden lopussa | - | - | 0,0 | 0,1 |
| Kirjanpitoarvosta tilikauden lopussa koneiden ja laitteiden osuus | 799,8 | 874,7 | 792,2 | 862,1 |
| Ennakkomaksut | | | | |
| Hankintameno tilikauden alussa | 69,6 | 89,3 | 69,6 | 89,3 |
| Muutos | -46,3 | -19,7 | -46,3 | -19,7 |
| Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa | 23,3 | 69,6 | 23,3 | 69,6 |
| Sijoitukset | | | | |
| Osakkuusyhtiöt | | | | |
| Hankintameno tilikauden alussa | 2,1 | 1,9 | 0,7 | 0,7 |
| Lisäykset | 2,1 | 0,2 | 2,5 | - |
| Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa | 4,2 | 2,1 | 3,2 | 0,7 |
| Konserniyritykset | | | | |
| Hankintameno tilikauden alussa | - | - | 73,6 | 7,6 |
| Lisäykset | - | - | 0,0 | 67,3 |
| Vähennykset | - | - | - | -1,3 |
| Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa | - | - | 73,7 | 73,6 |
| Muut osakkeet ja osuudet | | | | |
| Hankintameno tilikauden alussa | 8,4 | 6,7 | 5,7 | 5,6 |
| Lisäykset | - | 2,2 | - | 2,2 |
| Vähennykset | -0,3 | -0,5 | -0,2 | -2,1 |
| Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa | 8,1 | 8,4 | 5,5 | 5,7 |
| Lainasaamiset | | | | |
| Hankintameno tilikauden alussa | 6,3 | 6,0 | 6,3 | 6,6 |
| Lisäykset | 0,1 | 0,9 | 0,1 | 0,3 |
| Vähennykset | -1,1 | -0,6 | -1,1 | -0,6 |
| Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa | 5,3 | 6,3 | 5,3 | 6,3 |
| Käyttöomaisuuden vakuutusarvot | | | | |
| Lentokoneiden ja varamoottorien tasearvo milj. euroa | 768,2 | 813,6 | | |
| Vakuutusarvo milj. euroa | 2 240,3 | 2 609,8 | | |
| Vakuutusarvo USD Mill. | 2 349,4 | 2 300,0 | | |

Konsernin omaisuus on vakuutettu jälleenhankinta-arvosta. Lentokaluston vakuutusarvot ovat USD-perusteisia. Muun omaisuuden osalta jälleenhankinta-arvoja ei ole määritelty yksityiskohtaisesti.

| Sijoitukset | Konsernin omistus % | Emoyhtiön omistus % |
|--|---------------------|---------------------|
| Osakkuusyhtiöt | | |
| Gourmet Nova Finland Oy, Helsinki | 40,00 | 40,00 |
| Suomen Jakelutiet Oy, Helsinki | 47,50 | - |
| Amadeus Estonia, Viro | 33,25 | - |
| Toivelomat Oy, Helsinki | 48,53 | - |
| Aerosystems Oy | 40,00 | 40,00 |
| Suomen ilmailuopisto Oy | 49,50 | 49,50 |
| Konserniyhtiöt | | |
| Kiinteistö Oy Aerolan A-talot, Vantaa | 100,00 | - |
| Kiinteistö Oy Aerolan B-talot, Vantaa | 100,00 | - |
| Finnair Cargo Oy, Helsinki | 100,00 | 100,00 |
| Amadeus Finland Oy, Helsinki | 95,00 | 95,00 |
| Matkatoimisto Oy Area, Helsinki | 100,00 | 100,00 |
| Area Baltica Reisiburoo AS, Viro | 100,00 | 100,00 |
| A/S Estravel Ltd, Viro | 72,02 | - |
| Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab, Helsinki | 99,13 | 81,30 |
| Finnair Travel Services Oy, Helsinki | 100,00 | 100,00 |
| Finnair Catering Oy, Helsinki | 100,00 | 100,00 |
| Finnair Facilities Management Oy, Helsinki | 100,00 | 100,00 |
| SkyCellar Oy, Helsinki | 100,00 | 100,00 |
| Aero Airlines, Viro | 49,00 | 49,00 |
| Finn catering Oy, Vantaa | 100,00 | - |
| Norvista Travel Ltd, Kanada | 100,00 | 100,00 |
| Norvista Ltd, USA | 100,00 | 100,00 |
| Karair Ab, Ruotsi | 100,00 | 100,00 |
| Mikkelin Matkatoimisto Oy, Mikkelä | 51,00 | - |
| Norvista B.V., Alankomaat | 100,00 | 100,00 |
| Suomen Matkatoimisto Oy, Helsinki | 100,00 | 100,00 |

| | 1-12/2002 | Konserni 1-12/2001 | 1-12/2002 | Emoyhtiö 1-12/2001 |
|--|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| | | Milj. euroa | | Milj. euroa |
| Muut osakkeet | | | | |
| Julkisesti kaupankäynnin kohteena olevien arvopapereiden markkina-arvo | 2,4 | 6,4 | 1,9 | 5,1 |
| kirjanpitoarvo | 0,5 | 0,5 | 0,2 | 0,2 |
| erotus | 1,8 | 5,8 | 1,6 | 4,9 |
| Muut sijoitukset, lainasaamiset | | | | |
| Konserniyrityksiltä | - | - | - | - |
| Omistusyhteisyritykset | - | - | - | - |
| Muilta yrityksiltä | 5,3 | 6,3 | 5,3 | 6,3 |
| Yhteensä | 5,3 | 6,3 | 5,3 | 6,3 |
| 12. Vaihto-omaisuus | | | | |
| Aineet ja tarvikkeet | 55,1 | 54,3 | 43,6 | 42,5 |
| Keskeneräiset tuotteet | 1,4 | 1,0 | 1,4 | 0,8 |
| Yhteensä | 56,5 | 55,3 | 45,0 | 43,3 |
| 13. Pitkäaikaiset saamiset | | | | |
| Pitkäaikaiset saamiset konserniyhtiöiltä | | | | |
| Lainasaamiset | - | - | 42,6 | 48,7 |
| Yhteensä | - | - | 42,6 | 48,7 |
| Pitkäaikaiset saamiset muilta | | | | |
| Lainasaamiset | - | - | - | - |
| Siirtosaamiset | - | - | - | - |
| Muut saamiset | 15,3 | 12,3 | 15,3 | 12,2 |
| Yhteensä | 15,3 | 12,3 | 15,3 | 12,2 |
| Pitkäaikaiset saamiset yhteensä | 15,3 | 12,3 | 57,8 | 60,9 |

| | Konserni | | Emoyhtiö | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1-12/2002 | 1-12/2001 | 1-12/2002 | 1-12/2001 |
| | Milj. euroa | | Milj. euroa | |
| 14. Lyhytaikaiset saamiset | | | | |
| Lyhytaikaiset saamiset konserniyhtiöiltä | | | | |
| Myyntisaamiset | - | - | 18,1 | 23,6 |
| Siirtosaamiset | - | - | 21,7 | 13,0 |
| Muut saamiset | - | - | 7,5 | - |
| Yhteensä | - | - | 47,3 | 36,6 |
| Lyhytaikaiset saamiset omistusyhteisyrityksiltä | | | | |
| Myyntisaamiset | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Siirtosaamiset | 0,0 | 0,0 | - | - |
| Yhteensä | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Lyhytaikaiset saamiset muilta | | | | |
| Myyntisaamiset | 99,1 | 91,4 | 67,7 | 56,6 |
| Siirtosaamiset | 31,8 | 26,5 | 23,4 | 18,6 |
| Muut saamiset | 17,8 | 14,0 | 10,4 | 35,9 |
| Yhteensä | 148,6 | 132,0 | 101,5 | 111,0 |
| Lyhytaikaiset saamiset yhteensä | 148,6 | 132,1 | 148,8 | 147,7 |
| 15. Rahoitusarvopaperit | | | | |
| Lyhytaikaiset sijoitukset | 284,8 | 194,2 | 284,8 | 194,2 |
| Jälleenhankintahintojen ja aktivoidun hankintamenon erotus ei ole olennainen. | | | | |
| 16. Rahat ja pankkisaamiset | | | | |
| Erä sisältää konsernin pankkitileillä olevat varat | | | | |
| 17. Oma pääoma | | | | |
| Osakepääoma tilikauden alussa | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 |
| Rahastoanti | 0,0 | - | 0,0 | - |
| Osakepääoma tilikauden lopussa | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 |
| Ylikurssirahasto tilikauden lopussa | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| Vararahasto tilikauden alussa | 147,7 | 147,7 | 147,7 | 147,7 |
| Rahastoanti | - | - | - | - |
| Vararahasto tilikauden lopussa | 147,7 | 147,7 | 147,7 | 147,7 |
| Voitto edellisiltä tilikausilta tilikauden alussa | 386,4 | 413,2 | 259,7 | 285,1 |
| Osingonjako | -5,9 | -33,9 | -5,9 | -33,9 |
| Muuntoero | 0,0 | 0,0 | - | - |
| Voitto edellisiltä tilikausilta tilikauden lopussa | 380,5 | 379,3 | 253,8 | 251,2 |
| Tilikauden voitto | 36,8 | 7,1 | 53,9 | 8,5 |
| Pääomalainat tilikauden lopussa | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| Oma pääoma yhteensä | 648,4 | 617,5 | 538,8 | 490,8 |
| Jakokelpoiset varat | | | | |
| Voitto edellisiltä tilikausilta tilikauden alussa | 386,4 | 413,2 | 259,7 | 285,1 |
| Osingonjako | -5,9 | -33,9 | -5,9 | -33,9 |
| Muuntoero | 0,0 | 0,0 | - | - |
| Tilikauden voitto | 36,8 | 7,1 | 53,9 | 8,5 |
| | 417,3 | 386,4 | 307,7 | 259,7 |
| Vapaaehtoiset varaukset omassa pääomassa | -94,8 | -114,4 | - | - |
| | 322,5 | 272,0 | 307,7 | 259,7 |
| Vapaaehtoiset varaukset | | | | |
| Kertynyt poistoero | 133,3 | 160,9 | - | - |
| Asuintalovaraus | 0,3 | 0,2 | - | - |
| | 133,6 | 161,1 | - | - |
| Laskennallinen verovelka vapaaehtoisista varauksista | -38,7 | -46,7 | - | - |
| Yhteensä | 94,8 | 114,4 | - | - |
| 18. Tilinpäätössiirtojen kertymä | | | | |
| Kertynyt poistoero | - | - | 123,6 | 150,9 |
| 19. Laskennallinen verovelka | | | | |
| Tilinpäätössiirroista | 38,7 | 46,7 | - | - |
| Laskennallinen verosaaminen, muista jaksotuseroista | -1,5 | -17,4 | -0,9 | -16,4 |
| Laskennallinen verovelka, muista jaksotuseroista | 79,2 | 70,8 | 79,2 | 71,1 |
| Yhteensä | 116,4 | 100,2 | 78,3 | 54,7 |
| 20. Pitkäaikainen vieras pääoma | | | | |
| Lainat rahoituslaitoksilta | 221,0 | 238,1 | 221,0 | 238,1 |
| Eläkelainat | 53,3 | 53,5 | 53,1 | 53,1 |
| Muut pitkäaikaiset velat | 5,1 | 4,8 | 3,6 | 3,6 |
| Yhteensä | 279,3 | 296,3 | 277,6 | 294,8 |
| Lainojen lyhennykset | | | | |
| Tilikautena 2003 | 25,7 | - | 25,7 | - |
| Tilikautena 2004 | 31,5 | - | 31,5 | - |
| Tilikautena 2005 | 25,8 | - | 25,8 | - |
| Tilikautena 2006 | 25,9 | - | 25,9 | - |
| Tilikautena 2007 | 26,0 | - | 26,0 | - |
| Tilikautena 2008 - | 175,8 | - | 174,1 | - |
| Yhteensä | 310,7 | - | 309,0 | - |

21. Vaihdeettava debentuurilaina (pääomalaina)

Vaihdeettava debentuurilaina 38.683.223,09 euroa laskettiin liikkeelle 28.2.1994. Lainan korko on 7 % vuoteen 2004 asti. Tämän jälkeen korko on 5 prosenttisyyskorkoa yli 12 kk:n Euribor-koron. Lainalla ei ole eräpäivää. Laina on luonteeltaan pääomalaina, jonka ehtoissa on seuraavat pääomalainan erityispiirteet:

- 1) lainaan perustuvilla saatavilla on huonompi etuoikeus kuin yhtiön muilla sitoumuksilla;
- 2) laina voidaan maksaa takaisin mikäli ja vain siltä osin kuin yhtiölle jää täysi kate sidotulle pääomalle laskettuna viimeksi kuluneelta tilikaudelta vahvistetun taseen ja konsernitaseen mukaan;
- 3) lainalle voidaan maksaa korkoa vuosittain ainoastaan siltä osin kuin maksun määrä ei ylitä koronmaksupäivänä yhtiön viimeksi päättyneeltä tilikaudelta vahvistetun taseen osoittamaa vapaata omaa pääomaa eikä samalta ajalta vahvistetun konsernitaseen mukaan emoyhtiössä voitonjakokelpoisen vapaan oman pääoman määrää. Lainan koron maksulla on etuoikeus ennen osingon maksua;
- 4) lainalla ei ole vakuutusta;
- 5) velkakirjan haltijalla ei ole oikeutta irtisanoa tai vaatia lainaa takaisinmaksettavaksi lukuunottamatta yhtiön selvitystilaa.

Lainaehojen mukaan Finnair Oyj:llä on oikeus, edellyttäen, että takaisinmaksuehdot täyttyvät, maksaa takaisin lainan pääoma osittain tai kokonaan 2.9.2004 alkaen sekä myös laina-ajan alusta lukien silloin, kun Finnair Oyj:n kurssi Helsingin Arvopaperipörssissä ehtoissa sovitun ajan ylittää laskennallisen vaihtohinnan 40 prosentilla. Velkakirjan haltijalla on ennen takaisinmaksua oikeus vaihtaa velkakirjansa osakkeiksi.

Yhdellä 1.681,88 euron nimellisarvoisella debentuurilla saa vaihdossa 271 Finnair Oyj:n 0,85 euron nimellisarvoista osaketta. Osakkeen laskennallinen vaihtohinta on 6,21 euroa. Vaihto aika on vuosittain 1.1.-31.1. ja 1.4.-31.12.

Velkakirjoja oli 31.12.2002 mennessä vaihdettu yhteensä 32.971.561,12 euron edestä 5.312.684 osakkeeseen, minkä jälkeen vaihtovelkakirjalainan määrä on 5.711.661,97 euroa. Mikäli kaikki 31.12.2002 vaihtamatta olevat velkakirjat vaihdetaan osakkeiksi, nousee yhtiön osakepääoma 782.268,60 eurolla vastaten 920.316 osaketta.

| | 1-12/2002 | Konserni Milj. euroa | 1-12/2000 | 1-12/2001 | Emoyhtiö Milj. euroa | 1-12/2000 |
|---|--------------|-------------------------|--------------|--------------|-------------------------|--------------|
| 22. Lyhytaikainen vieras pääoma | | | | | | |
| Velat samaan konserniin kuuluville yrityksille | | | | | | |
| Ostovelat | - | - | - | 11,7 | - | 10,5 |
| Siirtovelat | - | - | - | 1,0 | - | 15,8 |
| Muut velat | - | - | - | - | - | - |
| Yhteensä | - | - | - | 12,7 | - | 26,4 |
| Velat omistusyhteisyrityksille | | | | | | |
| Ostovelat | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Yhteensä | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Velat muille | | | | | | |
| Lainat rahoituslaitoksilta | 25,7 | 103,4 | 25,7 | 25,7 | 103,4 | 103,4 |
| Eläkelainat | - | - | - | - | - | - |
| Saadut ennakot | 28,8 | 23,8 | - | - | - | - |
| Ostovelat | 77,6 | 76,4 | 43,4 | 43,4 | 42,1 | 42,1 |
| Siirtovelat | 265,1 | 241,5 | 243,4 | 243,4 | 211,7 | 211,7 |
| Muut velat | 37,6 | 48,0 | 122,3 | 122,3 | 108,9 | 108,9 |
| Yhteensä | 434,6 | 493,1 | 434,7 | 434,7 | 466,0 | 466,0 |
| Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä | 434,8 | 493,3 | 447,6 | 447,6 | 492,5 | 492,5 |
| Siirtovelat | | | | | | |
| Ennakkoon myydyt lentokuljetukset ja palkkiopistevelka *) | 99,0 | 78,3 | 99,0 | 99,0 | 78,3 | 78,3 |
| Lomapalkkavelka | 60,2 | 56,8 | 48,3 | 48,3 | 46,0 | 46,0 |
| Muut erät | 105,9 | 106,4 | 97,1 | 97,1 | 103,2 | 103,2 |
| Yhteensä | 265,1 | 241,5 | 244,4 | 244,4 | 227,5 | 227,5 |
| *) Finnair - Plus pistevelkaa on kirjattu 19,4 milj. euroa. Muut erät sisältävät tilikaudelle kuuluvia, erääntymättömiä korkoja ja muita siirtovelkoja. | | | | | | |
| 23. Eläkevastuut | | | | | | |
| Eläkesäätiön kokonaisvastuu | 700,3 | 658,0 | 648,3 | 648,3 | 612,5 | 612,5 |
| Lakisääteistä osuutta katettu | -392,4 | -363,2 | -349,9 | -349,9 | -326,2 | -326,2 |
| Lisäetuusosuutta katettu | -307,9 | -294,8 | -298,4 | -298,4 | -286,3 | -286,3 |
| Eläkesäätiön vastuusta kattamatta | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkeistä | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Yhteensä | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 24. Annetut vakuudet, vastuusitoumukset ja muut vastuut | | | | | | |
| Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit | 309,4 | 356,9 | 309,3 | 309,3 | 356,7 | 356,7 |
| Pantit konserniyhtiöiden puolesta | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset | 35,3 | 35,4 | 35,3 | 35,3 | 35,4 | 35,4 |
| Muiden puolesta annetut takaukset | - | - | - | - | - | - |
| Yhteensä | 345,3 | 392,9 | 345,2 | 345,2 | 392,8 | 392,8 |

| | 31.12.2002 | Konserni 31.12.2001 | 31.12.2002 | Emoyhtiö 31.12.2001 |
|--|--------------|------------------------|--------------|------------------------|
| | | Milj. euroa | | Milj. euroa |
| 25. Lentokoneiden leasing vastuut | | | | |
| Leasingoimuksista maksettavat määrät | | | | |
| Tilikautena 2003 | 69,3 | | 69,3 | |
| Tilikautena 2004 | 62,5 | | 62,5 | |
| Tilikautena 2005 | 59,4 | | 59,4 | |
| Tilikautena 2006 | 41,3 | | 41,3 | |
| Tilikautena 2007 | 26,1 | | 26,1 | |
| Tilikautena 2008 - | 86,9 | | 86,9 | |
| Yhteensä | 345,5 | | 345,5 | |

Erääntyvät lentokaluston leasemaksut

Erääntyvät vuokranmaksut koostuvat lentokoneiden käyttöleasingsopimusten mukaisista varsinaisista, vielä maksamattomista vuokrista.

Käyttöleasingsopimuksissa vuokralleottajana Finnair Oyj vastaa ainoastaan vuokran maksusta ilman jäännösarvoriskiä, jonka kantaa vuokralleantaja. Finnairin kaikki nykyiset lentokoneisiin liittyvät vuokravastuut aiheutuvat käyttöleasingsopimuksista.

26. Muut leasingvastuut

| | | | | |
|--|------|------|------|------|
| Muut leasing vastuut tilinpäätöshetkellä | 33,2 | 10,7 | 29,0 | 10,2 |
|--|------|------|------|------|

27. Oikeudenkäynnit ja riita-asiat

Tilikaudella 2002 tulivat vireille seuraavat merkittävät riita-asiat:

Yhtiötä vastaan on nostettu kanne sopimuksen irtisanomista koskevassa asiassa. Vaatimuksen suuruus on noin 2,0 milj. euroa. Asia käsitellään välimiesoikeudessa.

Yhtiötä ja Finnair Cargo Oy:tä vastaan on nostettu rahdin katoamista koskeva vahingonkorvauskanne. Vaateen suuruus on noin 0,9 milj. euroa. Asia käsitellään Helsingin kärjäoikeudessa.

Yksittäinen matkustaja nosti Finnair Oyj:tä vastaan nk. DVT (laskimotukos) -kanteen Australiassa. Kanne odottaa ennakkopäätöstä, eikä vaatimuksen suuruutta ole ilmoitettu yhtiölle.

Jo aikaisemmin vireillä olleessa Karair Oy:n osakkeiden lunastusriidassa yhden osapuolen tekemä valitus välimiehen tekemästä kulumatkoista on hovioikeuden ratkaistavana.

Finnair Cateringin valmisteverotusasiassa Helsingin hallinto-oikeus vahvisti uudelleen tehdyt jälkiverotuspäätökset. Yhtiö ei valittanut päätöksistä. Tullin kanssa on sovittu vastaisuudessa noudatettavista verotuksen menettelytavoista ja periaatteista. Verot on katettu aiemmin tehdyistä varauksista.

28. Rahoitusriskien hallinnan periaatteet

Finnair konsernin liiketoiminta on luonteeltaan kansainvälistä ja pääomia vaativaa, mikä merkitsee altistumista valuutta-, korko-, luotto-, likviditeetti- ja raaka-aineiden hintariskeille. Konsernin politiikkana on rajata näiden riskien vaikutusta kassaan, tulokseen ja omaan pääomaan. Rahoitusriskien hallinta on keskitetty emoyhtiön rahoitusosastolle, joka koordinoi toimintaa konsernissa sekä tarjoaa erilaisia sisäisen pankin palveluja kuten konsernitilit ja netotuspalvelut. Rahoitusriskien hallinta perustuu hallituksen hyväksymään riskienhallintapolitiikkaan, joka suojaustoimintojen ohella sallii rajoitettujen valuutta- ja korkopositivien ottamisen määrättyjen riskirajojen puitteissa. Yhtiö käyttää positiivien hallinnoimisessa eri suojausinstrumentteja kuten terminejä, valuutan- ja koronvaihtosopimuksia, valuutta- ja korko-optioita.

Valuuttariski

Konsernin politiikkana on eliminoida tunnistettu valuuttayli- tai -alijäämien aiheuttama kurssiriski. Riskin alaiseen valuutta-asemaan sisällytetään saamisten ja velkojen sekä muiden kaupallisten sitoumusten lisäksi pääsääntöisesti seuraavan 6-12 kuukauden arvioidut valuuttamääräiset kassavirrat. Tilikauden 2002 päättyessä valtaosa konsernin korollisista veloista oli Yhdysvaltain dollareissa ja euroissa. Lainojen kurssiriski on lähes täysin katettu. Konsernin liikevaihdosta noin 75 % kertyy euroina. Tärkeimmät muut ulkomaiset myyntivaluutat ovat Yhdysvaltain dollari, Englannin punta, Japanin jeni ja Ruotsin kruunu. Euroalueen ulkopuolisten valuuttojen osuus konsernin operatiivisista kustannuksista on noin 25 %. Tärkein ostovaluutta on Yhdysvaltain dollari, jonka osuus on vajaa puolet kaikista valuuttamääräisistä operatiivisista kuluista. Tämän lisäksi lentokoneiden ja niiden varaosien hankinta tapahtuu pääosin Yhdysvaltain dollareina. Selkeästi suurin valuuttakurssiriski Finnairille aiheutuu dollarista. Operatiivisia merkittäviä dollarikulueriä ovat lentokoneiden leasemaksut ja polttoainekulut. Dollaririskiä pienentävät myyntitulot dollareissa ja dollarin kanssa vahvasti korreloivissa valuutoissa. Ilman suojaustoimintaa, vuositason dollarin yhden prosentin heikentyminen vaikuttaa positiivisesti tulokseen 2,0-2,5 milj. euroa.

Lentotoiminnan polttoaineiden hintariski

Lentotoiminnassa käytettävän polttoaineen hintariskien hallinta perustuu hallituksen hyväksymään riskienhallintapolitiikkaan. Hintariskeiltä suojautumiseen käytetään eri suojausinstrumentteja kuten terminejä ja optioita. Suojausjanne on pääosin alle 12 kuukautta. Finnair oli tilinpäätöshetkellä suojannut polttoaineostoistaan 56 % vuoden 2003 ensimmäiseltä kuudelta kuukaudelta. Tilivuonna 2002 lentotoiminnan polttoaineiden osuus konsernin liiketoiminnan kuluista oli 10,1 %. Polttoainekustannukset ovat riippuvaisia öljymarkkinoiden ja Yhdysvaltain dollarin muutoksista. Ilman suojaustoimintaa, vuositason lentopetrolin maailmanmarkkinahinnan kymmenen prosentin nousu lisää petrolikulua 14-15 milj. euroa.

Korkoriski

Korkoriskien hallitsemiseksi konsernin lainat ja sijoitukset on hajautettu vaihtuva- ja kiinteäkorkoisiin instrumentteihin, kuitenkin niin, että pääosa konsernin korollisista lainoista on kiinteäkorkoisia. Tilikauden 2002 päättyessä konsernin korollisten lainojen keskiporkko oli 3,99 %. Finnair sijoittaa valtaosan kassavaroistaan rahamarkkinoille alle 12 kuukaudeksi.

Luottoriski

Konserni altistuu vastapuoliriskille sijoittaessaan kassavarojaan ja käyttäessään johdannaisinstrumentteja. Luottoriskiä hallitaan tekemällä vastapuoliriskirajojen puitteissa sopimuksia vain johtavien koti- ja ulkomaisen pankkien, rahoituslaitosten ja välittäjien kanssa. Rahavaroja sijoitetaan myös konservatiivisesti valittujen yritysten liikkeellelaskemiin velkakirjoihin ja yritystodistuksiin.

Likviditeettiriski

Finnair-konsernin tavoitteena on ylläpitää hyvää maksuvalmiutta. Maksuvalmius varmistetaan kassavaroilla, tililimiiteillä, likvideillä rahamarkkinasijoituksilla ja sitovilla lainalupauksilla. Lentokonehankintojen osalta yhtiön politiikkana on varmistaa rahoitus esimerkiksi lainalupauksilla viimeistään 6 kk ennen toimitusta. Konsernin likvidit varat olivat tilikauden 2002 päättyessä 302 milj. euroa. Finnair Oyj:llä oli lisäksi tilinpäätöshetkellä käyttämättä USD 250 miljoonan sitova luottolimiitti ja kotimainen yritystodistusohjelma määrältään 100 milj. euroa.

Johdannaissopimukset 31.12.2002, milj. euroa

| | Nimellisarvo 31.12.2002 | Käypä arvo | Nimellisarvo 31.12.2001 | |
|----------------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|---------|
| Valuuttajohdannaiset | | | | |
| Terminikaupat | 174,4 | -0,7 | 151,4 | |
| Optiosopimukset | | | | |
| Ostetut | 73,5 | 1,9 | 73,5 | |
| Asetetut | 141,3 | -2,5 | 80,2 | |
| Valuutanvaihtosopimukset | 168,2 | -5,1 | 228,9 | |
| Korkojohdannaiset | | | | |
| Korko-optiot | | | | |
| Ostetut | 28,6 | 0,1 | 51,1 | |
| Asetetut | 57,2 | -2,3 | - | |
| Johdannaissopimukset yhteensä | 643,2 | -8,6 | 585,2 | |
| Muut johdannaissopimukset | | | | |
| Lentopetrolitermiinit | tonnia | 102 000 | 2,6 | 98 100 |
| Lentopetrolioptiot | | | | |
| Ostetut | tonnia | 84 150 | 1,2 | 110 850 |
| Asetetut | tonnia | 108 150 | -0,4 | 110 850 |

29. Henkilöstörahas

Henkilöstösivukuluihin sisältyy 0,3 milj. euron voittopalkkiokirjaus.

30. Avainhenkilöiden kannustinjärjestelmä

Yhtiökokous 24.8.2000 hyväksyi hallituksen esityksen optio-oikeuksien antamisesta Finnair konsernin avainhenkilöstölle. Optio-oikeudet on tarkoitettu osaksi konsernin avainhenkilöiden kannustus- ja sitouttamisjärjestelmää.

Optio-oikeuksien määrä on 4.000.000 kappaletta. Optio-oikeuksista 2.000.000 merkitään kirjaimella A ja 2.000.000 kirjaimella B. Optio-oikeuksilla voi merkitä Finnair Oyj:n osakkeita yhteensä enintään 4.000.000 kappaletta.

Osakkeen merkintähinta on optio-oikeuksilla A Finnair Oyj:n osakkeen vaihdolla painotettu keskikurssi Helsingin Pörssissä 1.7.-31.8.2000, lisättyä 20 prosentilla eli 5,19 euroa ja optio-oikeudella B Finnair Oyj:n osakkeen vaihdolla painotettu keskikurssi Helsingin Pörssissä 1.7.-31.8.2001, lisättyä 15 prosentilla eli 5,48 euroa. Osakkeen merkintähintaa alennetaan merkintähinnan määräytymisjakson alkamisen jälkeen ja ennen osakemerkintää jaettavien osinkojen määrällä kunkin osingonjaon täsmäytyspäivänä.

Optioilla tapahtuva osakkeiden merkintä-aika alkaa porrastetusti 1.5.2003 ja 1.5.2004 ja päättyy kaikilla optio-oikeuksilla 31.8.2006. Osakemerkinnän aika ei kuitenkaan ala optio-oikeudella A ennen kuin yhtiön kahden tilikauden keski-määräinen osakekohtainen tulos ylittää 20 prosentilla 31.3.2000 päättyneen tilikauden osakekohtaisen, poikkeuksellisista kirjauksista korjatun tuloksen. Osakemerkinnän aika ei kuitenkaan ala optio-oikeudella B ennen kuin yhtiön kolmen tilikauden keskimääräinen osakekohtainen tulos ylittää 25 prosentilla 31.3.2000 päättyneen tilikauden osakekohtaisen, poikkeuksellisista kirjauksista korjatun tuloksen. Mikäli mainittu tunnusluku jää saavuttamatta yrityskaupasta, yritysjärjestelystä tai muista vastaavista merkittävistä muutoksista johtuen, hallitus arvioi tavoitteiden täyttymistä ilman näitä merkittäviä muutoksia.

Finnair Oyj:n osakepääoma voi merkintöjen seurauksena nousta enintään 4.000.000 uuden osakkeen nimellisarvoa vastaavalla määrällä.

Yhtiön optio-ohjelmasta ei aiheutunut tilinpäätöksessä 31.12.2002 sosiaaliturvamaksuvarausta.

OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

Osakkeet ja osakepääoma

Yhtiön maksettu, kaupparekisteriin merkitty osakepääoma 31.12.2002 oli 72 031 688,55 euroa, käsittäen 84 743 163 osaketta. Yhtiökokouksessa kullakin osakkeella on yksi ääni. Osakkeen nimellisarvo on 0,85 euroa.

Finnair Oyj:n vähimmäis- ja enimmäisosakepääoma ovat 60 miljoonaa euroa ja 240 miljoonaa euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestystä muuttamatta. Yhtiön osakkeet liitettiin arvo-osuusjärjestelmään kesäkuussa 1993.

Osakkeiden noteeraus

Finnair Oyj:n osakkeet noteerataan Helsingin Pörssissä. Lisäksi osakkeilla on käyty kauppaa tammikuusta 1995 asti myös SEAQ-järjestelmässä (Stock Exchange Automatic Quotation system) Lontoon pörssissä.

Osingonjako ja osinkopolitiikka

Finnair Oyj:n hallitus ehdottaa varsinaiselle yhtiökokoukselle, että tilikaudelta 1.1.-31.12.2002 maksetaan osinkoa 0,15 euroa osakkeelta mikä on 34,9 prosenttia osakekohtaisesta tuloksesta.

Finnairin osinkopolitiikan tavoitteena on maksaa suhdannesyklin aikana keskimäärin vähintään kolmasosa osakekohtaisesta tuloksesta osinkoina. Yhtiön kulloinkin tuloskehitys ja -näköymät sekä rahoitustilanne ja pääomatarpeet pyritään ottamaan huomioon.

Avainhenkilöiden kannustinjärjestelmä

Yhtiökokous 24.8.2000 hyväksyi hallituksen esityksen optio-oikeuksien antamisesta Finnair konsernin avainhenkilöstölle. Optio-oikeudet on tarkoitettu osaksi konsernin avainhenkilöiden kannustus- ja sitouttamisjärjestelmää.

Optio-oikeuksien määrä on 4 000 000 kappaletta. Kullakin optiolla voi merkitä yhden Finnair Oyj:n osakkeen. Optiolla tapahtuva osakkeiden merkintä alkaa porrastetusti 1.5.2003 ja 1.5.2004 ja päättyy kaikilla optioilla 31.8.2006. Optioiden perusteella merkittävien osakkeiden osuus on 4,72 prosenttia yhtiön osakkeista ja osakkeiden tuottamista äänistä.

Vaihtovelkakirjalainat

Finnair Oyj laski liikkeelle elokuussa 1993 yhtiökokoukselta ja marraskuussa 1993 ylimääräiseltä yhtiökokoukselta saamansa valtuutuksen

nojaalla helmikuussa 1994 eräpäivättömän 38 683 223,09 euron (230,0 Mmk) vaihdettavan debentuurilainan. Laina on oman pääoman luonteinen ns. pääomalaina.

Velkakirjat voidaan vaihtaa yhtiön osakkeisiin siten, että 1 681,88 euron (10 000 mk) nimellisarvoisella velkakirjalla saa 271 kpl Finnair Oyj:n 0,85 euron nimellisarvoista osaketta. Vaihtoaika on vuosittain 1.1.-31.1. ja 1.4.-31.12. Velkakirjoja oli 31.12.2002 mennessä vaihdettu yhteensä 32 971 561,12 euron edestä 5 312 684 osakkeeseen. Mikäli kaikki 31.12.2002 vaihtamatta olleiden velkakirjojen haltijat käyttävät oikeuttaan vaihtaa velkakirjat osakkeiksi, nousee yhtiön osakepääoma 782 268,60 eurolla vastaten 920 316 osaketta.

Hallituksen valtuudet

Finnair Oyj:n hallituksella ei ole voimassaolevia osakeantivaltuuksia ja vaihtovelkakirja- ja optio-oikeuksien liikkeellelaskuvaltuuksia eikä valtuuksia omien osakkeiden hankkimiseen tai luovuttamiseen.

Valtion omistus

Tilikauden päättyessä 31.12.2002 Suomen valtio omisti 58,4 prosenttia yhtiön osakkeista ja osakkeiden tuottamista äänistä. Eduskunta päätti 20.6.1994 samalla kun suostumus annettiin valtion omistussuuden laskemiseen Finnair Oyj:ssä alle kahden kolmasosan, että valtion tulee omistaa Finnair Oyj:n osakkeista yli puolet. Mikäli kaikki liikkeellä olevat vaihtovelkakirjat ja optiotodistukset vaihdetaan Finnair Oyj:n osakkeiksi, olisi Suomen valtion omistusosuus 55,2 prosenttia.

Johdon osakkeenomistus

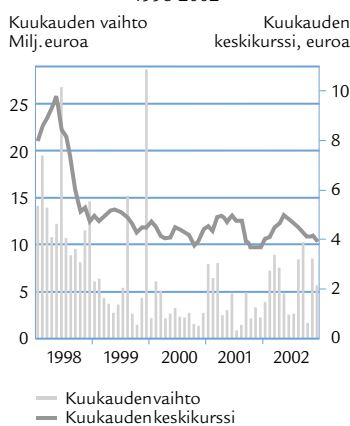
Yhtiön hallintoneuvoston ja hallituksen jäsenet sekä pääjohtaja omistivat 31.12.2002 yhteensä 26 970 osaketta, mikä on 0,03 prosenttia koko osakemäärästä ja äänivallasta.

Osakkeen kurssikehitys ja vaihto

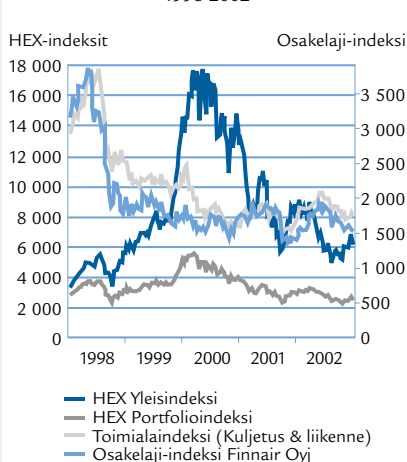
Finnair Oyj:n osakkeen noteeraus Helsingin Pörssissä tilikauden viimeisenä päivänä oli 3,75 euroa. Yhtiön osakekannan markkina-arvo oli 317,8 miljoonaa euroa (317,8). Tilikauden ylin kaupantekokurssi oli 5,10 euroa (5,20) ja alin 3,70 euroa (3,48).

Osakkeita välitettiin Helsingin Pörssissä tilikauden 2002 aikana 16,7 miljoonaa kappaletta vaihtoarvoltaan 72,3 miljoonaa euroa ja vuoden 2001 aikana 10,9 miljoonaa kappaletta vaihtoarvoltaan 47,9 miljoonaa euroa.

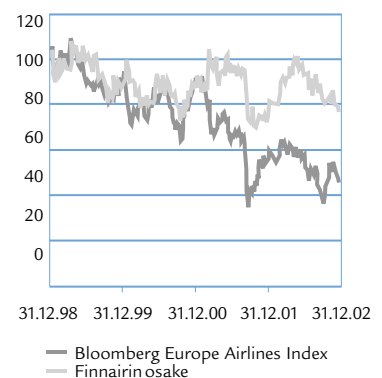
FINNAIR-OSAKE
1998-2002



HEX-INDEKSIT JA OSAKELAJI-INDEKSI
1998-2002



FINNAIRIN OSAKKEEN KURSSIKEHITYS
VERRATTUNA MUIHIN
EUROOPPALAISIIIN LENTOYHTIÖIHIN



OSAKKEET JA OSAKKEENOMISTAJAT

Osakekohtaiset tunnusluvut

| | | 2002 | 2001 | Proforma 2000 | 1999/00 | 1998/99 |
|---------------------------|-------|-------|-------|---------------|---------|---------|
| Tulos/osake | euroa | 0,43 | 0,08 | 0,95 | 0,37 | 0,65 |
| Oma pääoma/osake | euroa | 7,58 | 7,22 | 7,60 | 6,74 | 6,29 |
| Osinko/osake | euroa | 0,15* | 0,07 | 0,40 | 0,25 | 0,25 |
| Osinko tuloksesta | % | 34,5 | 83,1 | 42,2 | 68,4 | 38,6 |
| Hinta/voittosuhte (P/E) | | 8,63 | 44,52 | 4,71 | 10,71 | 7,43 |
| P/CEPS | | 1,9 | 2,4 | 1,5 | 2,0 | 2,4 |
| Efektiivinen osinkotuotto | % | 4,0 | 1,9 | 9,0 | 6,4 | 5,2 |

Osakemäärät ja pörssikehitys

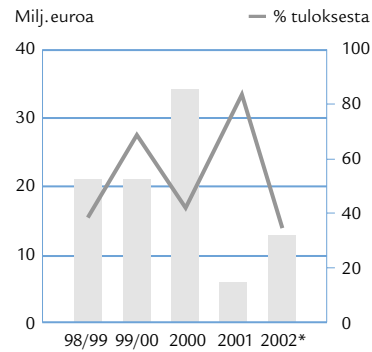
| | | | | | | |
|--|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin | kpl | 84 736 655 | 84 739 098 | 84 739 098 | 84 739 098 | 84 739 098 |
| Osakeantioikaistu lukumäärä tilikauden lopussa | kpl | 84 743 163 | 84 739 098 | 84 739 098 | 84 739 098 | 84 739 098 |
| Osakkeiden lukumäärä tilikauden lopussa | kpl | 84 743 163 | 84 739 098 | 84 739 098 | 84 739 098 | 84 739 098 |
| Osakeantioikaistut kurssit, ylin | euroa | 5,10 | 5,20 | 4,99 | 5,49 | 10,00 |
| Osakeantioikaistut kurssit, alin | euroa | 3,70 | 3,48 | 3,65 | 3,95 | 4,44 |
| Osakkeen markkina-arvo 31.3./31.12. | milj. euroa | 318 | 318 | 379 | 335 | 411 |
| Osakkeiden vaihto | kpl | 16 683 820 | 10 894 673 | 8 123 712 | 17 449 998 | 20 073 817 |
| Vaihto keskimääräisestä osakemäärästä | % | 19,7 | 12,9 | 9,6 | 20,6 | 23,7 |

*Hallituksen ehdotus yhtiökokoukselle

Finnair Oyj:n suurimmat osakkeenomistajat 30.12.2002

| | Osakkeet, kpl | Osuus-% osakkeista |
|---|-------------------|--------------------|
| 1. Suomen Valtio/Liikenne- ja viestintä | 49 510 682 | 58,42 |
| Odin Norden | 5 781 566 | |
| Odin Finland | 547 400 | |
| 2. Odin Förvaltning AS | 6 328 966 | 7,47 |
| Keskinäinen vakuutusyhtiö Tapiola | 256 300 | |
| Keskin. eläkevakuutusyhtiö Tapiola | 2 325 000 | |
| Keskin. henkivakuutusyhtiö Tapiola | 171 200 | |
| Yritysten henkivakuutus Oy Tapiola | 110 000 | |
| 3. Tapiola yhteensä | 2 862 500 | 3,38 |
| 4. Kuntien eläkevakuutus | 2 026 300 | 2,39 |
| Vakuutusosakeyhtiö Suomi | 438 400 | |
| Keskin. Henkivakuutusyhtiö Suomi | 880 000 | |
| 5. Suomi-Yhtiö yhteensä | 1 318 400 | 1,56 |
| OP-Delta sijoitusrahasto | 553 800 | |
| OP-Pirkka sijoitusrahasto | 90 000 | |
| OP-Tuotto Sijoitusrahasto | 62 100 | |
| OP-Suomi kasvu sijoitusrahasto | 105 000 | |
| OP-Focus-erikoissijoitusrahasto | 110 000 | |
| 6. OP-Rahastot yhteensä | 920 900 | 1,09 |
| Sijoitusrahasto Conventum Finland Value | 770 000 | |
| Sijoitusrahasto Conventum Korko+Osake | 63 400 | |
| Conventum Forte Sijoitusrahasto | 50 000 | |
| 7. Conventum yhteensä | 883 400 | 1,04 |
| 8. Fortumin Eläkesäätiö B-osasto | 664 420 | 0,78 |
| 9. Avenir Erikoissijoitusrahasto | 630 000 | 0,74 |
| Fim Forte Sijoitusrahasto | 240 000 | |
| Fim Fenno Sijoitusrahasto | 222 700 | |
| Fim Rento Sijoitusrahasto | 35 000 | |
| Fim Nordic Sijoitusrahasto | 0 | |
| Fim Visio Sijoitusrahasto | 0 | |
| 10. Fim Rahastot yhteensä | 497 700 | 0,59 |
| 11. Rausanne Oy | 411 300 | 0,49 |
| 12. LEL työeläkeassa | 341 800 | 0,40 |
| 13. Sonstock Oy | 295 000 | 0,35 |
| 14. Finnair Oyj:n Henkilörahasto H.R. | 270 000 | 0,32 |
| 15. Sijoitusrahasto Phoenix | 269 200 | 0,32 |
| 16. Keskin. Vakuutusyhtiö Kaleva | 250 000 | 0,30 |
| 17. Vakuutusosakeyhtiö Henki-Sampo | 238 807 | 0,28 |
| 18. Onninen-sijoitus Oy | 236 800 | 0,28 |
| 19. Keskinäinen Vak yhtiö Eläke-Fennia | 234 858 | 0,28 |
| 20. Rautaruukin Toimihenk. Eläkesäätiö | 231 800 | 0,27 |
| 21. Royal Skandia Life Assurance Ltd | 161 950 | 0,19 |
| 22. Kirkon Keskurahasto | 132 800 | 0,16 |
| 23. Erikoissijoitusrahasto Wip Small Titans | 131 000 | 0,15 |
| 24. Sijoitusrahasto Carnegie Osake | 130 000 | 0,15 |
| Placeringsfonden Aktia Capital | 70 000 | |
| Placeringsfonden Aktia Secura | 50 000 | |
| Placeringsfonden Aktia Folkhälsan | 7 200 | |
| 25. Aktia yhteensä | 127 200 | 0,15 |
| Ing-Stock Oy Ltd | 50 000 | |
| Ing-Finance Oy Ltd | 50 000 | |
| 26. Ingman Group yhteensä | 100 000 | 0,12 |
| 27. Hallintarekisteröidyt | 6 033 573 | 7,12 |
| 28. Muut | 9 503 807 | 11,22 |
| Yhteensä | 84 743 163 | 100,00 |

OSINKO VUOSITTAIN



*Vuoden 2002 osinko on hallituksen ehdotus yhtiökokoukselle.

Ainakin seuraavat pankit ja pankkiiriliikkeet ovat tehneet Finnair Oyj:stä sijoitustutkimuksen: Alfred Berg, Abn AMRO Equities, Lontoo; Carnegie Finland; Conventum Pankkiiriliike, Helsinki; Credit Suisse First Boston, Lontoo; Danske Securities, Kööpenhamina; Deutsche Bank, Helsinki; Enskilda Securities, Helsinki; Impivaara Securities, Lontoo; Morgan Stanley Dean Witter, Lontoo; Nordea Pankkiiriliike, Helsinki; Opstock Pankkiiriliike, Helsinki; UBS Warburg, Lontoo.

Finnair Oyj:n osakkeenomistajaryhmät 30.12.2002

| | Osakkeita | | Osakkeenomistajia | |
|---|-------------------|------------|-------------------|------------|
| | kpl | % | kpl | % |
| Julkisyhteisöt (valtio,kunnat, työeläkelaitokset) | 55 842 869 | 66 | 25 | |
| Ulkomaiset | 6 719 341 | 8 | 50 | 1 |
| Kotitaloudet | 6 086 016 | 7 | 8 715 | 93 |
| Hallintarekisteröidyt | 6 033 573 | 7 | 8 | |
| Rahoitus- ja vakuutuslaitokset | 5 660 011 | 7 | 42 | |
| Yksityiset yritykset | 3 067 759 | 4 | 483 | 5 |
| Yhteisöt (asuntoyhteisöt, kirkot, muut) | 1 239 877 | 1 | 77 | 1 |
| Julkiset yritykset | 65 400 | 0 | 12 | |
| Arvo-osuuksiksi vaihtamatta | 28 317 | 0 | | |
| Yhteensä | 84 743 163 | 100 | 9 412 | 100 |

Finnair Oyj:n osakkeenomistuksen jakautuminen 30.12.2002

| Osakkeiden lukumäärä | Omistajia | Osakelukumäärä |
|-----------------------------|--------------|-------------------|
| 1-100 | 3 448 | 168 241 |
| 101-1 000 | 4 427 | 1 914 761 |
| 1 001-10 000 | 1 361 | 3 923 942 |
| 10 001-100 000 | 136 | 3 996 246 |
| 100 001-1 000 000 | 28 | 9 034 535 |
| 1 000 001- | 4 | 59 643 548 |
| Hallintarekisteröidyt | 8 | 6 033 573 |
| Arvo-osuuksiksi vaihtamatta | | 28 317 |
| Yhteensä | 9 412 | 84 743 163 |

HALLITUKSEN ESITYS VOITTOVAROJEN KÄYTÖSTÄ

Tilinpäätöksen 31.12.2002 mukaan konsernin voitonjakokelpoiset varat ovat 322,5 miljoonaa euroa ja emoyhtiön voitonjakokelpoiset varat 307,7 miljoonaa euroa.

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 0,15 euroa osakkeelta, yhteensä 12,7 miljoonaa euroa, ja loppuosaa jakokelpoisista varoista jätetään voittovarojen tilille.

Helsingissä 19. päivänä helmikuuta 2003, Finnair Oyj:n hallitus

| | | | |
|-------------------------------|--------------|------------------|---------------|
| Christoffer Taxell | Kari Jordan | Samuli Haapasalo | |
| Ari Heiniö | Antti Satuli | Helena Terho | Kaisa Vikkula |
| Finnair Oyj:n toimitusjohtaja | | | |
| Keijo Suila | | | |

HALLINTONEUVOSTON LAUSUNTO

Finnair Oyj:n hallintoneuvosto on tänään pitämässään kokouksessa käsitellyt yhtiön tilikaudelta 1.1.-31.12.2002 laaditun tilinpäätöksen ja konsernitalinpäätöksen sekä tilintarkastajien antaman tilintarkastuskertomuksen. Hallintoneuvosto on päättänyt lausuntonaan esittää varsinaiselle yhtiökokoukselle, että tuloslaskelma ja tase sekä konsernituloslaskelma ja konsernitase vahvistetaan ja että tilinpäätöksen osoittaman voiton suhteen toimitaan hallituksen esityksen mukaisesti.

Hallintoneuvosto toteaa, että sen tekemiä päätöksiä ja antamia ohjeita on noudatettu ja että hallintoneuvosto on saanut yhtiön hallitukselta ja toimitusjohtajalta tarpeelliseksi katsomansa tiedot.

Hallintoneuvostosta ovat yhtiökokouksessa erovuorossa ekonomi Riitta Backas, kansanedustaja Tytti Isohookana-Asunmaa, toimitusjohtaja Markku Koskenniemi, varatuomari Jouko K. Leskinen, kansanedustaja Jussi Ranta ja puoluesihteerit Aulis Ruuth.

Helsingissä 4. päivänä maaliskuuta 2003

| | | | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Markku Hyvärinen | Felix Björklund | Riitta Backas | Peter Heinström |
| Tytti Isohookana-Asunmaa | Matti Kankare | Tarja Kautto | Juha Korkea-aho |
| Markku Koskenniemi | Jouko K. Leskinen | Sirpa Pietikäinen | Jussi Ranta |
| Aulis Ruuth | | | |

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Olemme tarkastaneet Finnair Oyj:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.-31.12.2002. Hallituksen ja toimitusjohtajan laatima tilinpäätös sisältää toimintakertomuksen sekä konsernin ja emoyhtiön tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot. Suorittamamme tarkastuksen perusteella annamme lausunnon tilinpäätöksestä ja emoyhtiön hallinnosta.

Tilintarkastus on suoritettu hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tällöin tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, ettei tilinpäätös sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty emoyhtiön hallintoneuvoston ja hallituksen

jäsenten sekä toimitusjohtajan toiminnan lainmukaisuutta osakeyhtiölain säännösten perusteella.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös on laadittu kirjanpitolaisten ja tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa kirjanpitolaisten tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Tilinpäätös konsernitalinpäätöksineen voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää emoyhtiön hallintoneuvoston ja hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta. Hallituksen esitys jakokelpoisten varojen käsittelystä on osakeyhtiölain mukainen.

Helsingissä 26. päivänä helmikuuta 2003

Pekka Nikula, KHT

Erkki Mäki-Ranta, HTM

TALOUDELLINEN KEHITYS 1998/99-2002

| | | 1-12/2002 | 1-12/2001 | Proforma 2000 | 4-12/2000 | 1999/2000 | 1998/1999 |
|--|-------------|------------|------------|------------------|------------|------------|------------|
| Konsernin tuloslaskelma | | | | | | | |
| Liikevaihto | milj. euroa | 1 640 | 1 631 | 1 658 | 1 259 | 1 593 | 1 494 |
| - muutokset | % | 0,5 | 29,5 | - | -20,9 | 6,6 | 3,4 |
| Käyttökate | milj. euroa | 175 | 145 | 232 | 205 | 165 | 164 |
| - suhteessa liikevaihtoon | % | 10,6 | 8,9 | 14,0 | 16,3 | 10,3 | 11,0 |
| Liikevoitto | milj. euroa | 60 | 13 | 111 | 122 | 50 | 72 |
| - suhteessa liikevaihtoon | % | 3,7 | 0,8 | 6,7 | 9,7 | 3,1 | 4,8 |
| Tulos ennen satunnaisia eriä | milj. euroa | 54 | 9 | 120 | 125 | 57 | 73 |
| - suhteessa liikevaihtoon | % | 3,3 | 0,5 | 7,2 | 9,9 | 3,5 | 4,9 |
| Tulos ennen veroja | milj. euroa | 54 | 9 | 149 | 125 | 85 | 75 |
| - suhteessa liikevaihtoon | % | 3,3 | 0,5 | 9,0 | 9,9 | 5,3 | 5,0 |
| Konsernin tase | | | | | | | |
| Pysyvät vastaavat | milj. euroa | 958 | 1 094 | 1 009 | 1 009 | 922 | 796 |
| Vaihtuvat vastaavat | milj. euroa | 522 | 414 | 530 | 530 | 474 | 448 |
| Vastaavaa yhteensä | milj. euroa | 1 480 | 1 508 | 1 539 | 1 539 | 1 396 | 1 244 |
| Omapääoma ja vähemmistöosuus | milj. euroa | 649 | 618 | 645 | 645 | 577 | 539 |
| Vieras pääoma | milj. euroa | 831 | 890 | 894 | 894 | 819 | 705 |
| Vastattavaa yhteensä | milj. euroa | 1 480 | 1 508 | 1 539 | 1 539 | 1 396 | 1 244 |
| Bruttoinvestoinnit ilman ennakkoja | milj. euroa | 102 | 281 | 247 | 185 | 252 | 220 |
| Bruttoinvestoinnit liikevaihdosta | % | 6,2 | 17,2 | 14,9 | 14,7 | 15,8 | 14,7 |
| Oman pääoman tuotto (ROE) | % | 5,9 | 1,2 | 13,3 | 14,7 | 5,7 | 10,3 |
| Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) | % | 7,6 | 2,9 | 15,3 | 15,2 | 9,1 | 11,7 |
| Sijoitettu pääoma keskimäärin | milj. euroa | 1 008 | 1 003 | 893 | 909 | 797 | 751 |
| Osakepääoman korotus | milj. euroa | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Osingot tilikaudelta ¹⁾ | milj. euroa | 13 | 6 | 34 | 34 | 21 | 21 |
| Tulos/osake | euroa | 0,43 | 0,08 | 0,95 | 1,05 | 0,37 | 0,65 |
| Tulos/osake (ns. laimennusvaikutuksella) | euroa | 0,43 | 0,08 | 0,94 | 1,04 | 0,36 | 0,65 |
| Oma pääoma/osake | euroa | 7,58 | 7,22 | 7,54 | 7,54 | 6,74 | 6,29 |
| Osinko/osake | euroa | 0,15 | 0,07 | 0,40 | 0,40 | 0,25 | 0,25 |
| Osinko tuloksesta | % | 34,9 | 83,1 | 42,2 | 38,2 | 68,4 | 38,6 |
| Efektiivinen osinkotuotto | % | 4,0 | 1,9 | 9,0 | 9,0 | 6,4 | 5,2 |
| P/CEPS | | 1,9 | 2,4 | 1,5 | 1,7 | 2,0 | 2,4 |
| Rahavirta/osake | euroa | 2,0 | 1,6 | 2,9 | 2,6 | 2,0 | 2,0 |
| Hinta/voitto-suhde, P/E | | 8,63 | 44,52 | 4,71 | 4,27 | 10,71 | 7,43 |
| Omavaraisuusaste | % | 44,3 | 41,3 | 42,2 | 42,2 | 41,7 | 43,9 |
| Velkaantumisaste (Gearing) | % | 3,1 | 34,6 | 11,1 | 11,1 | 19,6 | 4,4 |
| Korolliset velat | milj. euroa | 322 | 427 | 316 | 316 | 281 | 197 |
| Likvidit varat | milj. euroa | 302 | 215 | 245 | 245 | 169 | 174 |
| Korollinen nettovelka | milj. euroa | 20 | 212 | 71 | 71 | 112 | 23 |
| - suhteessa liikevaihtoon | % | 1,2 | 13,0 | 4,3 | 5,6 | 7,1 | 1,6 |
| Nettorahoitustuotot (+)/-kulut (-) | milj. euroa | -6 | -4 | 9 | 3 | 7 | 1 |
| - suhteessa liikevaihtoon | % | -0,3 | -0,3 | 0,6 | 0,2 | 0,4 | 0,1 |
| Nettokorot | milj. euroa | -5 | -4 | -2 | -1 | -1 | 6 |
| - suhteessa liikevaihtoon | % | -0,3 | -0,3 | -0,1 | -0,1 | -0,1 | 0,4 |
| Tulorahoitus | milj. euroa | 152 | 140 | 230 | 172 | 175 | 150 |
| Tulorahoitus liikevaihdosta | % | 9,2 | 8,6 | 13,9 | 13,7 | 11,0 | 10,0 |
| Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin | kpl | 84 739 655 | 84 739 098 | 84 739 098 | 84 739 098 | 84 739 098 | 84 739 098 |
| Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin (ns. laimennusvaikutuksella) ²⁾ | kpl | 85 663 479 | 85 663 479 | 85 663 479 | 85 663 479 | 85 663 479 | 85 663 479 |
| Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä tilikauden lopussa | kpl | 84 743 163 | 84 739 098 | 84 739 098 | 84 739 098 | 84 739 098 | 84 739 098 |
| Osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä tilikauden lopussa (ns. laimennusvaikutuksella) ²⁾ | kpl | 85 663 479 | 85 663 479 | 85 663 479 | 85 663 479 | 85 663 479 | 85 663 479 |
| Henkilöstö keskimäärin | | 10 476 | 10 847 | 11 051 | 11 019 | 11 462 | 11 264 |

Henkilöstön keskimääräisiä lukuja on oikaistu yksinomaan osa-aikaisessa palveluksessa olleiden henkilöiden osalta.

¹⁾ Tilikauden 2002 osinko on hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

²⁾ Laimennusvaikutuksessa on huomioitu vain vaihdettava debentuuri.

Optioiden vaikutuksia ei ole huomioitu, koska merkintähinta on osakkeen käypää arvoa korkeampi.

TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

| | | |
|---------------------------------------|---|--|
| EBITDAR | = | Liikevoitto + poistot + lentokaluston lease-maksut |
| Käyttökate | = | Liikevoitto + poistot |
| Oman pääoman tuotto, % (ROE) | = | $\frac{\text{Tulos ennen satunnaisia eriä} - \text{verot}}{\text{Oma pääöma} + \text{vähemmistöosuus (kauden keskiarvo)}} \times 100$ |
| Sijoitettu pääöma | = | Taseen loppusumma - korottomat velat |
| Sijoitetun pääoman tuotto, % (ROCE) | = | $\frac{\text{Tulos ennen satunnaiseriä} + \text{korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Sijoitettu pääöma (kauden keskiarvo)}} \times 100$ |
| Tulos/osake (e) | = | $\frac{\text{Tulos ennen satunnaiseriä} +/- \text{vähemmistöosuus} - \text{verot}}{\text{Osakeantioikaistu osakemäärä keskimäärin kauden aikana}}$ |
| Oma pääöma/osake (e) | = | $\frac{\text{Oma pääöma}}{\text{Osakeantioikaistu osakemäärä kauden lopussa}}$ |
| Osinko tuloksesta, % | = | $\frac{\text{Osakekohtainen osinko}}{\text{Osakekohtainen tulos}} \times 100$ |
| Efektiiäinen osinkotuotto, % | = | $\frac{\text{Osakekohtainen osinko}}{\text{Osakeantikorjattu pörssikurssi tilinpäätöspäivänä}} \times 100$ |
| P/CEPS | = | $\frac{\text{Pörssikurssi kauden lopussa}}{\text{Osakekohtainen liiketoiminnan rahavirta}}$ |
| Rahavirta/osake (e) | = | $\frac{\text{Liiketoiminnan rahavirta}}{\text{Osakeantioikaistu osakemäärä keskimäärin kauden aikana}}$ |
| Hinta/voittosuhte, P/E | = | $\frac{\text{Pörssikurssi kauden lopussa}}{\text{Tulos/osake}}$ |
| Omavaraisuusaste, % | = | $\frac{\text{Oma pääöma} + \text{vähemmistöosuus}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}} \times 100$ |
| Velkaantumisuaste, % | = | $\frac{\text{Korolliset velat} - \text{likvidit varat}}{\text{Oma pääöma} + \text{vähemmistöosuus}} \times 100$ |
| Tulorahoitus | = | Liikevoitto + poistot + rahoituserät + satunnaiserät - verot |

Liikevaihto vuosineljänneksittäin, milj. euroa

| | 2002 | | | | 2001 | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Q4 | Q3 | Q2 | Q1 | Q4 | Q3 | Q2 | Q1 |
| Reittiliikenne | 302,8 | 282,6 | 307,6 | 278,6 | 261,9 | 269,0 | 313,3 | 295,9 |
| Lomaliikenne | 90,1 | 81,0 | 78,8 | 79,9 | 79,3 | 90,4 | 71,0 | 93,9 |
| Rahti | 33,2 | 30,3 | 30,1 | 28,1 | 25,1 | 28,4 | 33,5 | 28,6 |
| Lentotoimintapalvelut | 107,3 | 105,4 | 103,7 | 110,5 | 111,9 | 123,6 | 129,2 | 116,6 |
| Matkapalvelut | 24,3 | 22,8 | 27,6 | 23,4 | 23,0 | 21,7 | 26,5 | 22,5 |
| Tukipalvelut | 11,1 | 15,3 | 23,3 | 22,9 | 28,0 | 22,8 | 22,3 | 24,2 |
| Sisäiset eliminoinnit | -139,3 | -137,3 | -150,0 | -154,2 | -149,3 | -165,1 | -155,5 | -161,7 |
| Yhteensä | 429,5 | 400,1 | 421,1 | 389,2 | 379,9 | 390,8 | 440,2 | 420,1 |
| Edellinen vuosi | 379,9 | 390,8 | 440,2 | 420,1 | 436,2 | 408,9 | 414,2 | 398,8 |
| Muutos % | 13,1 | 2,4 | -4,3 | -7,4 | -12,9 | -4,4 | 6,3 | 5,3 |

Liikevoitto vuosineljänneksittäin, milj. euroa

| | 2002 | | | | 2001 | | | |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | Q4 | Q3 | Q2 | Q1 | Q4 | Q3 | Q2 | Q1 |
| Reittiliikenne | 21,4 | 0,1 | 27,0 | -2,9 | -35,1 | -20,1 | 18,4 | 18,1 |
| Lomaliikenne | 2,0 | 2,1 | 5,8 | -3,3 | -0,2 | 4,3 | -0,8 | 0,4 |
| Rahti | 0,9 | 1,1 | 0,2 | -0,2 | 0,3 | -4,3 | -0,1 | -1,1 |
| Lentotoimintapalvelut | -0,7 | 2,2 | -0,8 | 3,8 | 4,3 | 8,1 | 11,8 | 1,3 |
| Matkapalvelut | 0,4 | -0,1 | 2,6 | 0,6 | 2,6 | -1,9 | 2,1 | 1,0 |
| Tukipalvelut | -11,5 | 14,4 | -4,6 | -0,6 | 6,4 | 3,8 | -1,0 | -5,1 |
| Yhteensä | 12,5 | 19,8 | 30,2 | -2,6 | -21,7 | -10,0 | 30,3 | 14,7 |
| Edellinen vuosi | -21,7 | -10,0 | 30,3 | 14,7 | 28,6 | 38,2 | 55,2 | -11,3 |